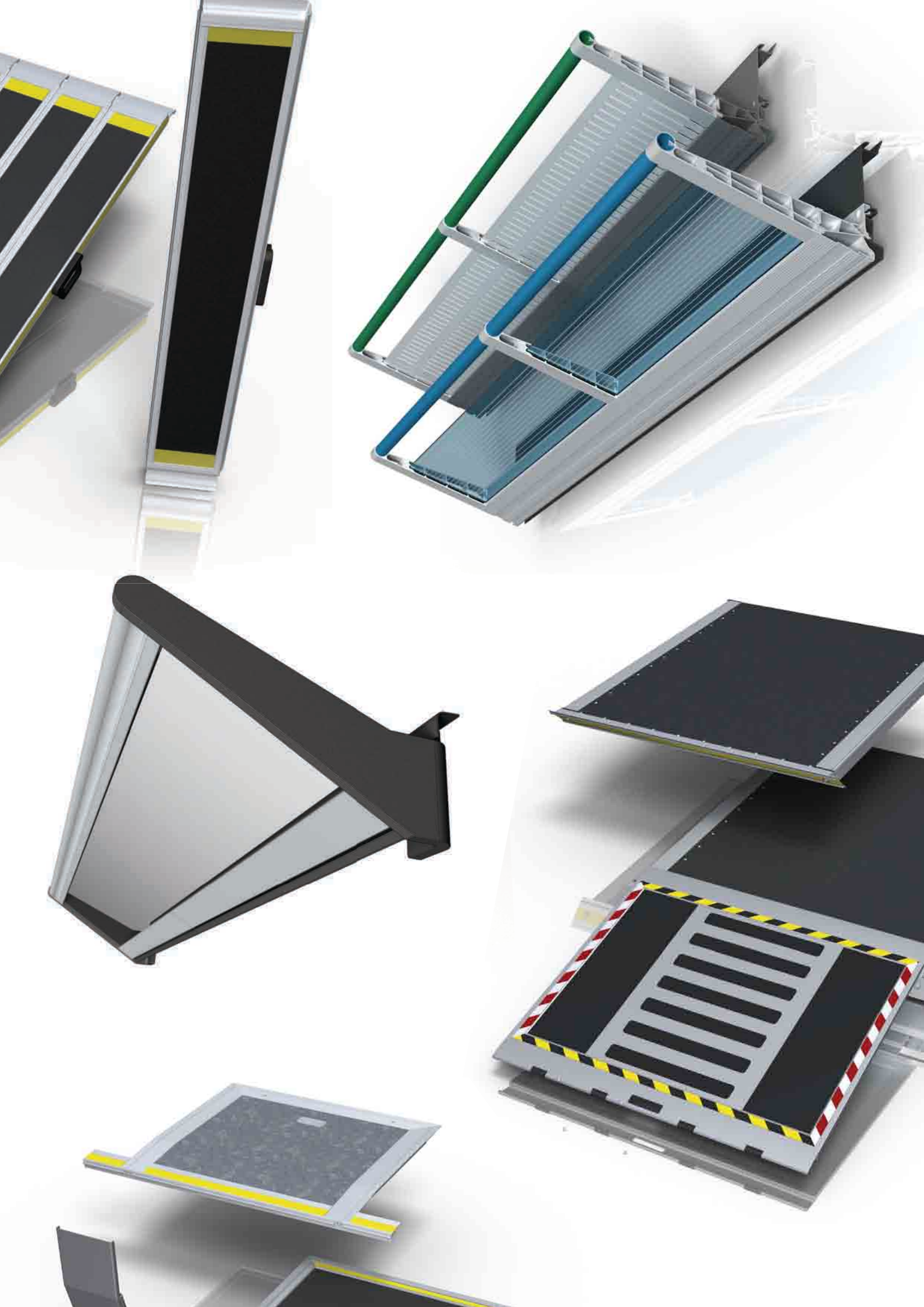




Larisa

rozwiązania dla transportu

RAMPY I PÓŁKI



PPHU „LARISA” to wiarygodny i solidny partner, projektujący i produkujący nowoczesne urządzenia i akcesoria oparte na systemach mechanicznych, pneumatycznych, elektrycznych i elektronicznych.

Przedsiębiorstwo „LARISA” tworzy i stale udoskonala autorskie rozwiązania dedykowane głównie dla producentów środków transportu. Od lat zaopatrujemy rynki europejskie, a także azjatyckie i afrykańskie. Innowacyjność naszych rozwiązań to przede wszystkim niewielkie masy konstrukcji i zminiaturyzowane układy mechaniczne oraz sterujące. Naszymi atutami są także krótkie terminy realizacji zamówień oraz konkurencyjne ceny.



BADANIA I ROZWÓJ:



Przedsiębiorstwo „LARISA” to producent nowoczesnych produktów wysokiej jakości, które zyskały uznanie Klientów i Użytkowników.

Aby zapewnić ciągły rozwój asortymentu jak również stale rosnącą jakość produktów firma Larisa inwestuje w rozwój parku maszynowego oraz systematycznie szkoli pracowników. Do każdego projektu podchodzimy indywidualnie. Nasi specjaliści dokładają wszelkich starań aby oferowane rozwiązania były zarówno trwałe jak i bezpieczne w użytkowaniu. Wszystkie wyroby, przed wprowadzeniem do seryjnej produkcji, są poddawane restrykcyjnym testom dotyczącym zarówno trwałości jak też funkcjonalności i ergonomii.

PROJEKTY INDYWIDUALNE:



Poza gotowymi projektami prezentowanymi w niniejszym katalogu, przygotowujemy również indywidualne rozwiązania dostosowane do potrzeb klienta lub finalnego użytkownika.

Jesteśmy w stanie wykonać wyrób zarówno na podstawie powierzonych dokumentacji, jak również zaprojektować i wyprodukować nowy od podstaw uwzględniając wymagania funkcjonalne i estetyczne. Nad realizacją procesów projektowania i produkcji czuwa wykwalifikowany personel posiadający do dyspozycji odpowiednie wyposażenie co gwarantuje optymalny poziom jakości naszych wyrobów.

JAKOŚĆ:



Głównym celem naszej działalności jest dostarczenie wyrobów spełniających wymagania naszych Klientów pod względem rozwiązań technicznych jak i estetyki, które produkowane są zgodnie z wytycznymi norm i przepisów, co pozwala na uzyskanie niezbędnych atestów i certyfikatów umożliwiających stosowanie produktów m.in. w taborze szynowym.



Rampy: ■ rozkładane ■ wysuwane ■ składane ■ elektryczne

Od momentu powstania firmy PPHU „LARISA” w 2006 roku i stworzenia pierwszej linii ramp stawiamy na bezpieczeństwo użytkowania i trwałość naszych wyrobów oraz łatwość obsługi i ich niską masę, co stanowi przewagę nad innymi rynkowymi produktami tej grupy, a także czyni nasze rampy niezwykle wygodne w obsłudze nawet dla żeńskiego personelu. W oparciu o doświadczenie zdobyte we współpracy z naszymi klientami i dostawcami wykreowaliśmy linię produktów EasyAccess®, składającą się z urządzeń wykorzystywanych przez obsługę pojazdów w sposób intuicyjny i bezpieczny oraz gwarantujących pewność i satysfakcję korzystania z nich osobom, dla których zostały stworzone.

Poza naszymi seryjnymi produktami prezentowanymi w niniejszym katalogu, realizujemy indywidualne projekty dostosowane do Państwa potrzeb, stosując w tym celu nowatorskie rozwiązania i wykorzystując do produkcji odpowiednio dobre materiały oraz wyspecjalizowane technologie.



łatwy dostęp dla osób
ograniczonych ruchowo,
zaprojektowane z myślą
o osobach na wózkach



bezpieczeństwo



zgodność z normami
TSI PRM



długość i szerokość ram-
py dostosowujemy indy-
widualnie do potrzeb na-
szych Klientów.

W trosce o bezpieczeństwo użytkowania wszystkie nasze rampy produkowane są zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, w tym dyrektywami UE w sprawie interoperacyjności:

- Dyrektywa UE (TSI PRM)
- Karta UIC
- DIN 32985
- DIN 51130
- EN 4554

Posiadamy niezbędne dokumenty jakościowe (m.in. certyfikaty, sprawozdania i raporty z badań) wydane przez wyspecjalizowane i akredytowane jednostki potwierdzające spełnienie wymagań odpowiednich dokumentów normatywnych.

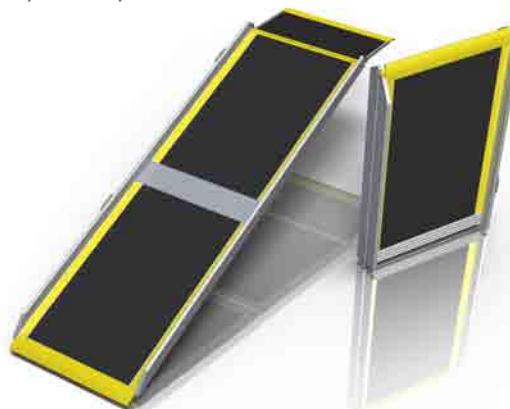
Rampy mobilne

Rampy przenośne cechuje zwartość konstrukcji przyczyniająca się do łatwego przenoszenia i rozkładania. Mogą obsługiwać wejścia po obu stronach pojazdów co pozwala na oszczędność miejsca do przechowywania podjazdu w pojeździe, ograniczenie masy całkowitej pojazdu oraz kosztów zakupu wyposażenia.

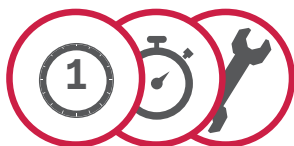
Rampy mobilne mogą znajdować się na stacjach i peronach skąd można je szybko przenieść w dowolne miejsce wymagające ich użycia. Proponowane rozwiązania pozwalają na wykorzystanie naszych ramp również w infrastrukturze niedostosowanej do obowiązujących przepisów.

masa (kg)	od 8
długość (mm)	od 700
szerokość (mm)	od 760
udźwig (kg)	do 350
zabezpieczenia	barierki po obu stronach
powierzchnia użytkowa	mata antypoślizgowa
przenoszenie	uchwyt

Z uwagi na okresową modernizację oferowanych wyrobów rzeczywiste masy i wymiary mogą nieznacznie różnić się od tych podanych w katalogu.



łatwy dostęp dla osób ograniczonych ruchowo, zaprojektowane z myślą o osobach na wózkach



szybka, łatwa i niedroga instalacja na pojeździe



zgodność z normami TSI PRM



długość i szerokość rampy dostosowujemy indywidualnie do potrzeb naszych Klientów.

rampy typ: LWXX-04



bezpieczeństwo



lekkie

Każdy z oferowanych wyrobów to wynik wnikliwych analiz, długotrwałych badań i konsultacji, a także odpowiednio dobranych procedur procesu projektowego. Rampy przenośne produkowane przez PPHU „LARISA” wyposażone są w autorski system Larisa® RubberFoot, który stanowi zabezpieczenie antypoślizgowe i antywibracyjne. Zbudowane są z materiałów odpornych na korozję wywołaną warunkami atmosferycznymi, a także roztworami soli drogowej. Cechuje je optymalny stosunek masy do wytrzymałości na obciążenia. Produkowane są w oparciu o aktualne normy i przepisy, co potwierdzają raporty z badań oraz certyfikaty.

Dostępne w szerokiej gamie wymiarowej oraz w wersjach produkowanych na zamówienie.

TYP LWXX-04

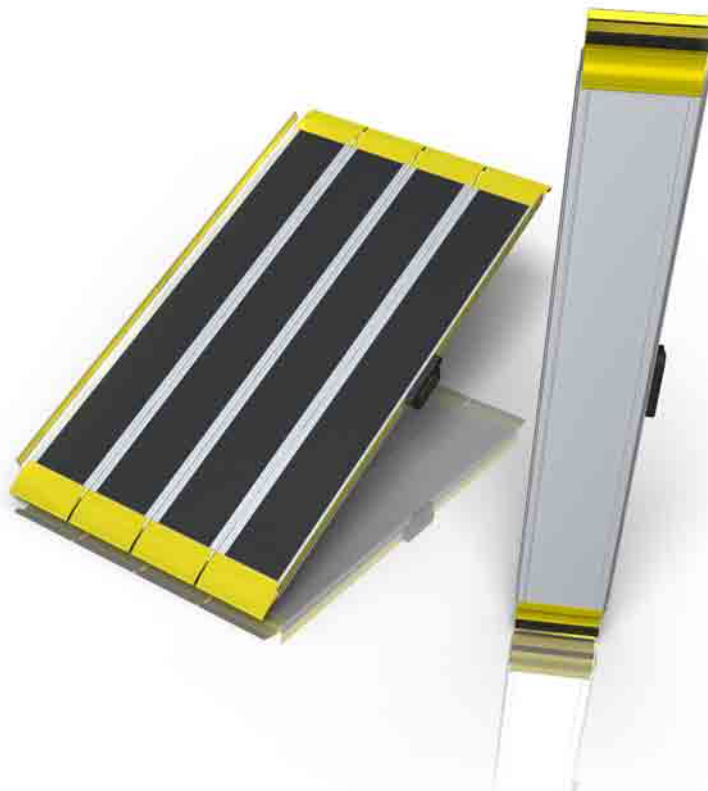
Rampy typu LWXX-04 są najlżejszymi konstrukcjami mobilnymi w naszej ofercie. Po złożeniu mają kształt walizki, co w połączeniu z wygodnym uchwytem i mocnym pasem z zapięciem rzepowym typu FastLock oraz niewielką masą daje możliwość przenoszenia jej na duże odległości. Umożliwia to także ich obsługę nawet przez jedną niezbyt silną osobę. Wszystkie modele wyposażone są w autorski system Larisa® RubberFoot, który stanowi zabezpieczenie antypoślizgowe i antywibracyjne. Dodatkowo podjazdy po obu stronach wyposażone są w profile brzegowe, które uniemożliwiają przypadkowe wyjechanie poza powierzchnię użytkową.

Elementy wykonane z anodowanego aluminium stanowią gwarancję trwałości naszego produktu.

Szeroka gama wymiarowa pozwala na swobodny dobór rampy do indywidualnych potrzeb naszych Klientów.

Parametry ramp w typoszeregu LWXX-04

masa (kg)	od 8 do 23
długość (mm)	od 830 do 2530
szerokość (mm)	od 800 do 850
udźwig (kg)	do 350
zabezpieczenia	barierki po obu stronach
powierzchnia użytkowa	mata antypoślizgowa
przenoszenie	uchwyt



TYP LSXX-02

Rampy przenośne typu LSXX-02 charakteryzują się minimalistycznym designem oraz intuicyjną i wygodną obsługą.

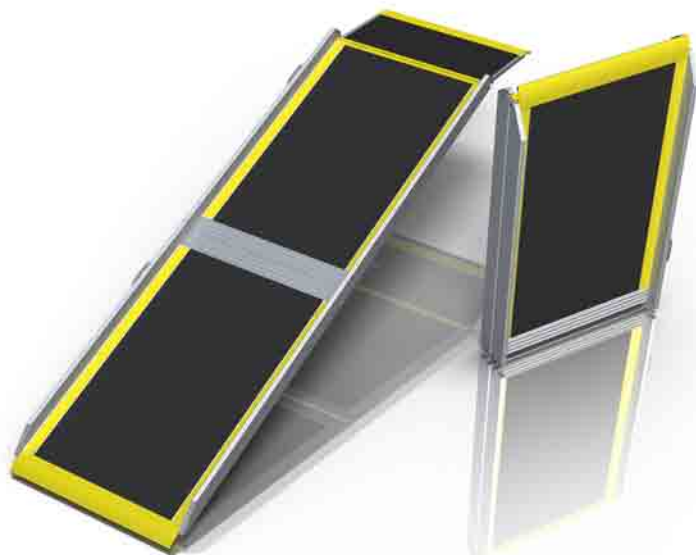
To podjazdy wspomagające wsiadanie wykorzystywane przede wszystkim w wagonach oraz autobusach. Rozwiązanie rekomendowane dla pojazdów, w których wymagane jest stosowanie ramp o długości powyżej 200 cm oraz tam gdzie różnica wysokości pomiędzy peronem a poziomem podłogi jest wyjątkowo duża.

Istnieje możliwość wyposażenia ich w dodatkowe uchwyty mocujące rampę do konstrukcji pojazdu. Aby maksymalnie ułatwić obsługę trawpów, możliwe jest także zastosowanie zintegrowanych stelaży wyposażonych w sprężyny gazowe wspomagające ich rozkładanie.

Rampy oferujemy w szerokim zakresie długości nawet do 3,5 m.

Parametry ramp w typoszeregu LSXX-02

masa (kg)	od 12 do 34
długość (mm)	od 930 do 3500
szerokość (mm)	od 760 do 860
udźwig (kg)	350
zabezpieczenia	barierki po obu stronach
powierzchnia użytkowa	mata antypoślizgowa
przenoszenie	uchwyty składane



Konstrukcja ramp LSXXX-03 oparta jest na standardowych modelach podjazdów LSXX-02. Zasadniczą różnicę stanowi zastosowany mechanizm umożliwiający przymocowanie rampy do pojazdu na stałe. Pełni on także rolę systemu wspomagającego rozkładanie i składanie rampy skracając czas przygotowania jej do użycia i ponowne ułożenie w pozycji do transportu. Dzięki unikalnemu rozwiązaniu konstrukcyjnemu rampy mogą być obsługiwane przez jedną osobę przy użyciu niewielkiej siły. Zastosowano tu również inny niż w pozostałych rampach serii LS rodzaj bieżni wykonany z perforowanej blachy pokrytej farbą antypoślizgową o wysokim współczynniku tarcia. Z uwagi na miejsce montażu i dostępność rampy w celu uniemożliwienia niekontrolowanego jej użycia przez osoby postronne mechanizm wspomagający został zabezpieczony zamkiem obsługiwany przy pomocy klucza. A dodatkowy wózek oraz blokada rampy gwarantują użytkownikom maksimum bezpieczeństwa.



łatwy dostęp dla osób ograniczonych ruchowo
zaprojektowane z myślą o osobach na wózkach



bezpieczeństwo



zgodność z normami
TSI PRM



lekkie



szybka, łatwa
i niedroga instalacja
na pojeździe



Parametry ramp w typoszeregu LSXXX-03

masa rampy (kg)	47
masa systemu rozkładania (kg)	35
długość (mm)	2930
szerokość (mm)	968
udźwig (kg)	do 350
zabezpieczenia	barierki po obu stronach bieżni, zamki zabezpieczające
powierzchnia użytkowa	blacha perforowana z lakierem antypoślizgowym
sposób rozkładania	rozkładanie ręczne ze wspomaganie sprężynowym

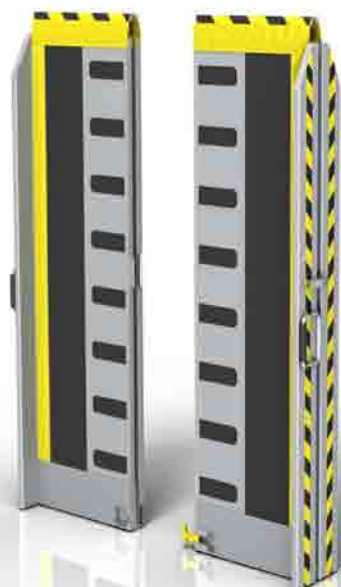
Przenośna rampa LA28-04 zbudowana jest z elementów aluminiowych co znacząco wpływa na jej niewielką masę przy dużej powierzchni użytkowej oraz zachowanie wysokiej wytrzymałości i optymalnej sztywności. Z uwagi na jej znaczne gabaryty w stanie rozłożonym została tak zaprojektowana, aby po złożeniu np. na czas transportu lub przechowywania ograniczyć jej rozmiary do niezbędnego minimum. W tym celu bieżnia została podzielona na dwie części łączone ze sobą tylko na czas użytkowania. Dodatkowo każda z nich posiada zawias pozwalający na zmieszenie ich długości o połowę. Okucia zastosowane w obydwóch częściach podjazdu, w postaci zatrzasków, skutecznie zabezpieczają te elementy przed otwarciem w czasie przenoszenia. Obydwie części rampy wyposażone są w wygodne uchwyty, które samoczynnie składają się na czas użytkowania i przechowywania. Mimo znacznych rozmiarów po rozłożeniu rampa może być z łatwością obsługiwana przez jedną osobę.



łatwy dostęp dla osób ograniczonych ruchowo
zaprojektowane z myślą o osobach na wózkach



szybka, łatwa
i niedroga instalacja
na pojeździe



bezpieczeństwo



zgodność z normami
TSI PRM



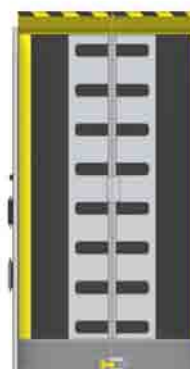
lekkie

Parametry rampy LA28-04

masa (kg)	31
długość (mm)	2930
szerokość (mm)	845
udźwig (kg)	do 350
zabezpieczenia	barierki po obu stronach bieżni
powierzchnia użytkowa	mata antypoślizgowa
przenoszenie	dzielony na dwie części, składane uchwyty

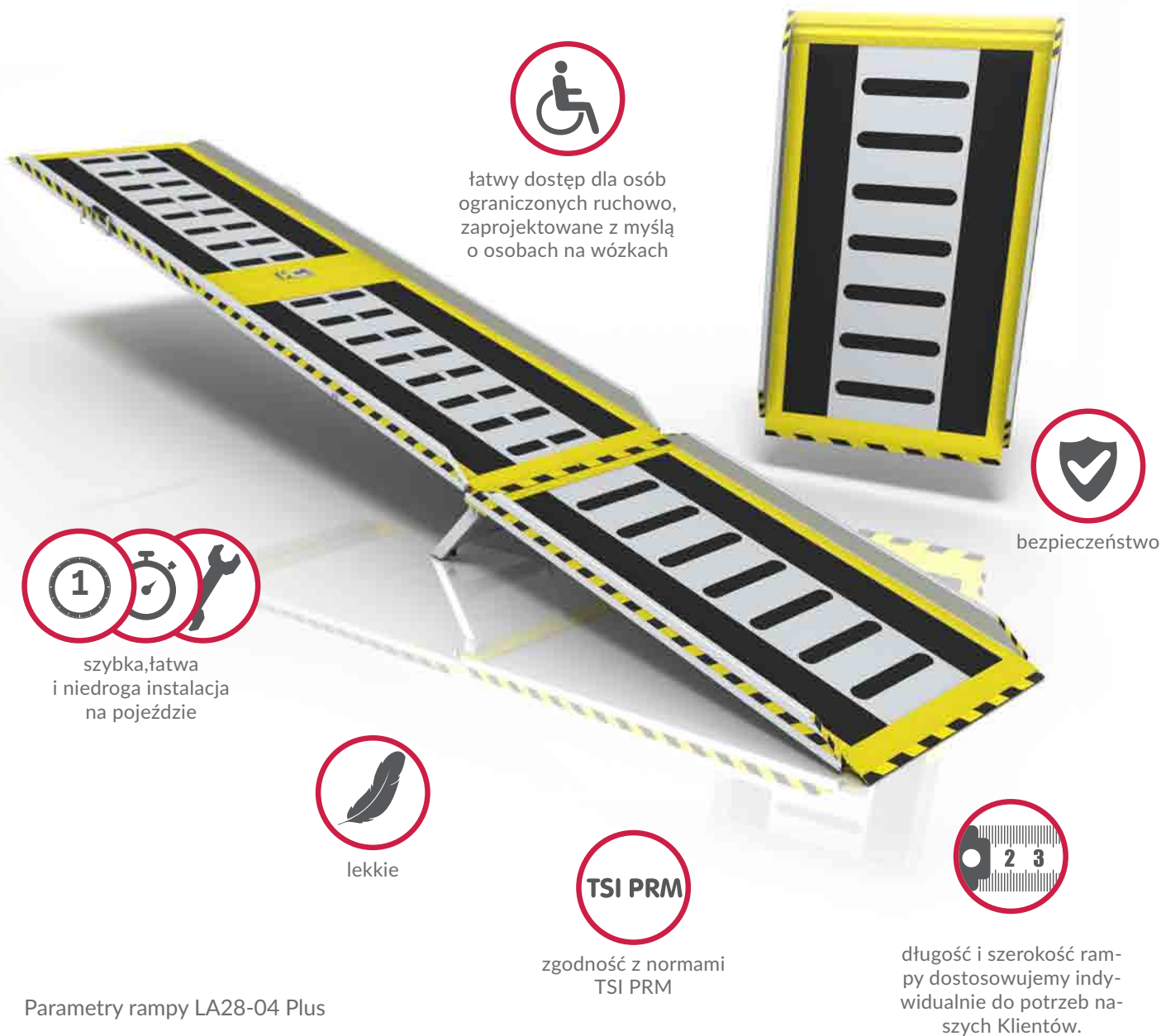


Na zamówienie możliwe jest wykonanie rampy o innej długości dostosowanej do indywidualnych potrzeb.



TYP LA28-04 Plus (z dostawką)

Rampa LA28-04 Plus stanowi rozwinięcie typoszeru LAXX-04. W rozwiązaniu tym zastosowano dodatkową bieżnię wydłużającą rampę, która dzięki dedykowanemu systemowi mocowania może być stosowana opcjonalnie w zależności od różnicy poziomów między podłogą pojazdu a peronem. Przy użyciu dodatkowego elementu można wydłużyć rampę do 4 metrów. Co w specyficznych warunkach umożliwia uzyskanie odpowiedniego kąta pochylenia podjazdu zgodnie z wymaganiami TSI. Zastosowane rozwiązanie dzielenia bieżni na dwie części (rampa i dostawka) pozwala na obniżenie masy elementów przenoszonych przez obsługę pojazdu oraz na ograniczenie gabarytów rampy po złożeniu.



Parametry rampy LA28-04 Plus

masa rampy/rampy z dostawką (kg)	31/48
długość rampy/rampy z dostawką (mm)	2865/4000
szerokość rampy/dostawki (mm)	760/765
udźwig (kg)	350
zabezpieczenia	barierki po obu stronach
powierzchnia użytkowa	mata antypoślizgowa
przenoszenie	uchwyty składane

Rampy stacjonarne są konstrukcyjnie na stałe związane z pojazdem, czyli miejscem użytkowania co znacznie ułatwia i przyspiesza ich obsługę. Tego typu urządzenia najczęściej zamontowane są w podłodze pojazdu i stosowane głównie w tramwajach, autobusach, trolejbusach oraz kolejach podmiejskich.

Rampy stacjonarne mogą zostać zabudowane:

- w podwoziu (wysuwane spod podłogi)
- w podłodze (stanowią część płaszczyzny podłogi)
- szafce przy drzwiach (związane przegubem).

TYP P95-01

Stacjonarna rampa klapowa TYP P95-01 przeznaczona jest do zabudowy w podłodze pojazdu. To najczęściej stosowany typ ramp zarówno w tramwajach jak i w autobusach. Charakteryzuje się wyjątkową łatwością i szybkością obsługi.

Jej konstrukcja zapewnia optymalne dopasowanie do powierzchni podłogi nie ograniczając możliwości poruszania się po pojeździe zarówno pasażerom w pełni sprawnym jak i z niepełnosprawnością ruchową (także na wózkach). Zastosowanie specjalnego uszczelnienia wydatnie ogranicza przedostawanie się wilgoci i różnego rodzaju zanieczyszczeń pomiędzy klapę rampy a podstawę ograniczając konieczność jej częstej konserwacji.

Trwałość i niezawodność urządzenia gwarantują m.in. odpowiednia konstrukcja oraz lekkie i wytrzymałe materiały, z których została zbudowana rampa.

System antypoślizgowy Larisa® Rubber-Foot oraz czujnik monitorujący położenie klapy zapewniają dodatkowe bezpieczeństwo użytkownikom podjazdu.

Istnieje możliwość modyfikacji wymiarów rampy na indywidualne zamówienie.

TSI PRM

zgodność z normami
TSI PRM

1

szybka, łatwa
i niedroga instalacja
na pojeździe



łatwy dostęp dla osób
ograniczonych ruchowo
zaprojektowane z myślą
o osobach na wózkach



lekkie



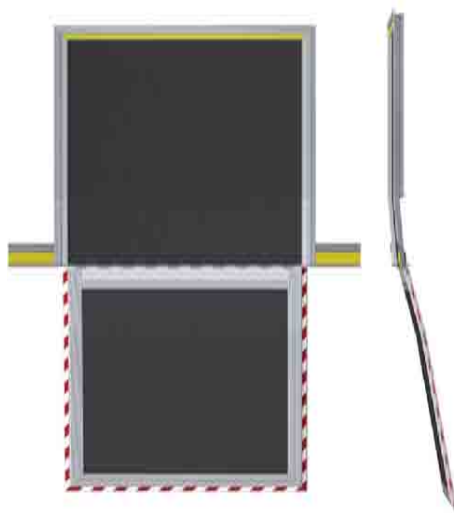
bezpieczeństwo



długość i szerokość rampy
dostosowujemy
indywidualnie do potrzeb
naszych Klientów.

Parametry rampy P95-01

masa ruchomej platformy (kg)	13
całkowita masa rampy (kg)	27
długość platformy ruchomej (mm)	990
szerokość platformy ruchomej (mm)	1070
udźwig (kg)	do 350
powierzchnia użytkowa	mata antypoślizgowa
funkcje	otwieranie z podłogi pojazdu
sygnalizacja otwarcia	czujnik indukcyjny NC 24V.



Projekt rampy stacjonarnej R09-02 do zabudowy w podwoziu pojazdu powstał w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie na prostą, ekonomiczną i niezawodną konstrukcję obsługiwaną przez motorniczego lub kierowcę. Rozwiązanie polegające na wysuwaniu rampy z kasety zamontowanej w podwoziu pojazdu jest alternatywą dla podjazdów klapowych zabudowanych w podłodze. Dzięki czemu płaszczyzna podłogi w przedziale pasażerskim pozbawiona jest dodatkowych elementów utrudniających sprzątanie.

Jak wszystkie oferowane rampy także modele R09-02 produkowane są z odpowiednio dobranych materiałów zapewniających odporność na warunki użytkowania oraz wyposażane w autorski system antypoślizgowy Larisa® RubberFoot i czujnik indukcyjny, który śledzi położenie wysuwanego podjazdu.

Możliwe jest dostosowanie wymiarów rampy do indywidualnych potrzeb klienta.



zgodność z normami
TSI PRM



bezpieczeństwo



szybka, łatwa
i niedroga instalacja
na pojeździe



łatwy dostęp dla osób
ograniczonych ruchowo,
zaprojektowane z myślą
o osobach na wózkach



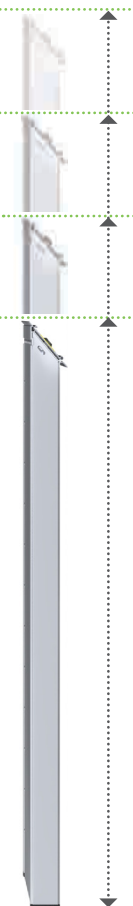
lekkie



długość i szerokość
rampy dostosowujemy
indywidualnie do potrzeb
naszych Klientów.

Parametry rampy R09-02

masa wysuwanej platformy (kg)	11
całkowita masa rampy (kg)	38
długość ruchomej platformy (mm)	910
szerokość ruchomej platformy (mm)	910
udźwig (kg)	350
powierzchnia użytkowa	mata antypoślizgowa
funkcje	wysuwanie spod podłogi



W wyniku zakończeniu projektu „Projekt i konstrukcja automatycznego pomostu wysuwnego dla osób z niepełnosprawnościami” dofinansowanego w ramach PROGRAMU OPERACYJNEGO Inteligentny Rozwój oś priorytetowa 2, Wsparcie otoczenia i potencjału przedsiębiorstw do prowadzenia działalności B+R+I działanie 2.3 Proinnowacyjne usługi dla przedsiębiorstw poddziałanie 2.3.2 Bony na innowacje dla MŚP – konkurs ogólny, PPHU LARISA zakupiło w jednostce badawczej usługi B+R, polegające na opracowaniu innowacyjnego produktu jakim jest automatyczny pomost wysuwny dla osób niepełnosprawnych do miejskich pojazdów szynowych.

W wyniku tej współpracy PHU LARISA z dniem 12.06.2020 r. wprowadziło do swej oferty nowy innowacyjny produkt - automatyczny pomost wysuwny dla osób z niepełnosprawnościami APW-03.



łatwy dostęp dla osób ograniczonych ruchowo
zaprojektowane z myślą o osobach na wózkach



łatwość utrzymania w czystości



lekkie



antypoślizg mineralny

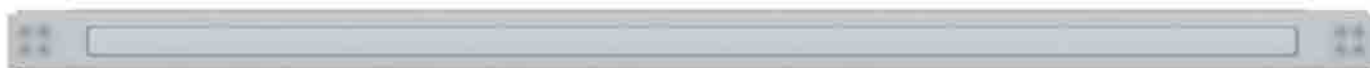


bezpieczeństwo

Nasz najnowszy pomost automatyczny, oznaczony indeksem APW-03, posiada 3 unikalne w skali kraju innowacje jakimi są:

- Małe gabaryty i zwarta obudowa – umożliwiające zabudowę projektu w obecnie eksploatowanych pojazdach;
- Sterownik pomostu wyposażony w magistrala CAN – pozwalający na szczegółową analizę parametrów produktu oraz wymianę danych z sterownikiem pojazdu;
- Moduł GSM – przesyłający zebrane z czujników dane bezpośrednio do producenta, umożliwiając skuteczniejsze zarządzanie ryzykiem produktu, a w efekcie, zwiększenie gotowości pojazdów do użytku.

PPHU LARISA planuje w najbliższym czasie zaoferować swoim klientom opcjonalną innowacyjną funkcję polegającą na zdalnej diagnostyce gwarancyjnej i pogwarancyjnej nowego produktu APW-03.



Półki bagażowe oferowane przez PPHU „LARISA” przeznaczone są do montażu w przedziałach pasażerskich pojazdów komunikacji zbiorowej. Ich konstrukcje spełniają wysokie wymagania normatywne w kolejnictwie. Dzięki zastosowaniu wyselekcjonowanych materiałów odznaczają się niskimi masami i wysoką wytrzymałością oraz nowoczesnym wzornictwem.

Mogą być wyposażane w dodatkowe elementy poszerzające ich funkcjonalność.

Są to m.in.:

- systemy oświetlenia liniowego i punktowego,
- systemy oświetlenia dekoracyjnego,
- systemy rezerwacji miejsc,
- systemy reklamowe,
- systemy rolet przeciwsłonecznych.



anodowana powłoka
- wysoka odporność
na zarysowanie



łatwość
utrzymania
w czystości



wysoka
wytrzymałość



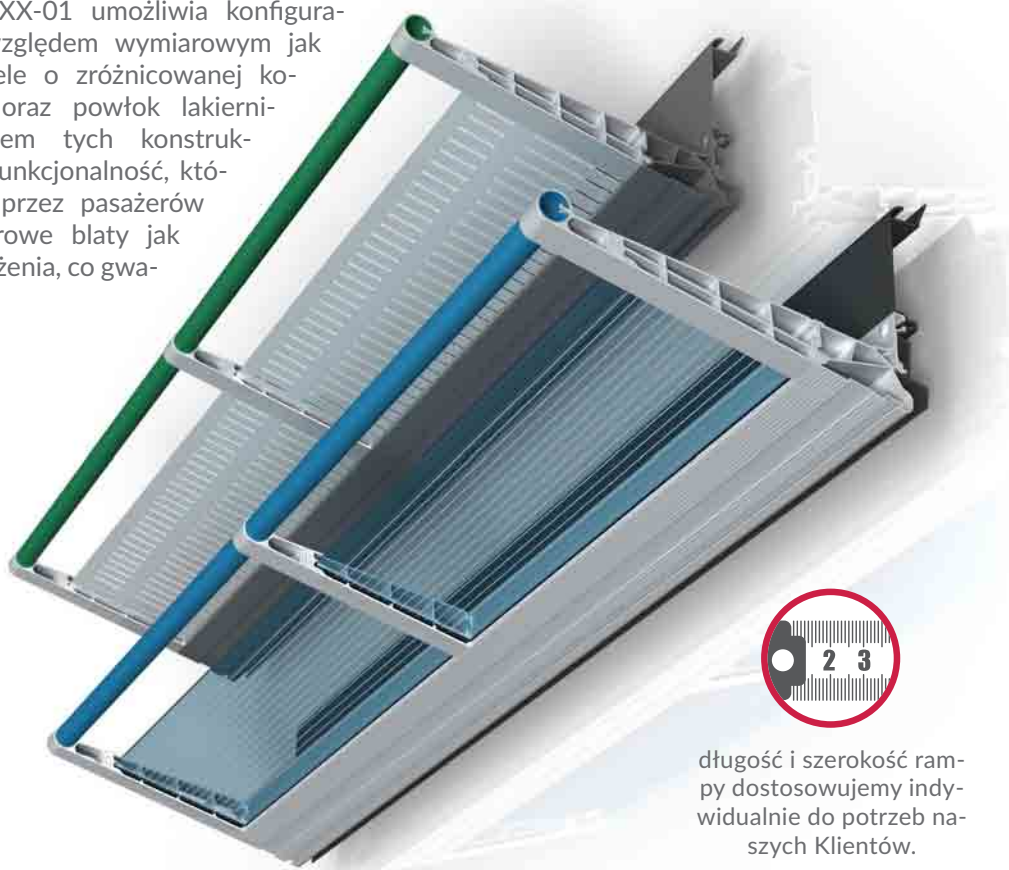
niska masa



multifunkcyjność



Modułowa budowa półek typu LRXXX-01 umożliwia konfigurację ich elementów zarówno pod względem wymiarowym jak i wzorniczym. Dostępne są tu modele o zróżnicowanej kolorystyce wykończeń anodowanych oraz powłok lakierniczych. Charakterystycznym elementem tych konstrukcji jest przedni profil podnoszący ich funkcjonalność, który pozwala na wykorzystanie półek przez pasażerów również jako poręczy. Zarówno ażurowe blaty jak i szklane tafle odporne są na duże obciążenia, co gwarantuje ich bezpieczną eksploatację.



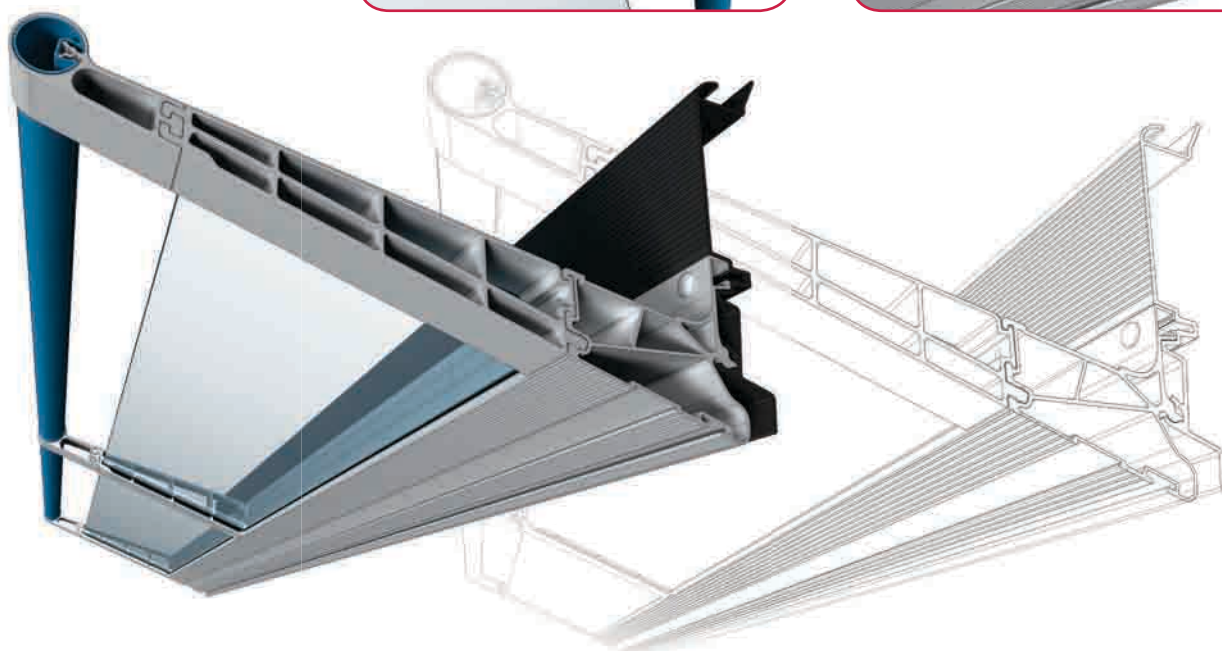
szybka, łatwa
i niedroga instalacja
na pojeździe



lekkie



długość i szerokość ram-
py dostosowujemy indy-
widualnie do potrzeb na-
szych Klientów.



Półki LRXXX-02 dostępne są w dwóch odmianach konstrukcyjnych oraz kilkudziesięciu wersjach kolorystycznych, co umożliwia harmonijne dostosowanie tych elementów wyposażenia przedziałów do wzornictwa dominującego w pomieszczeniach lub przeciwnie mogą stanowić element kontrastujący. Pod względem technicznym wyróżniają się ultralekką konstrukcją i wysoką obciążalnością. Zarówno materiały jak i wykończenie powierzchni (anodowanie, farba proszkowa), a także konstrukcja półek ułatwiają utrzymanie ich w czystości.



szybka, łatwa
i niedroga instalacja
na pojeździe



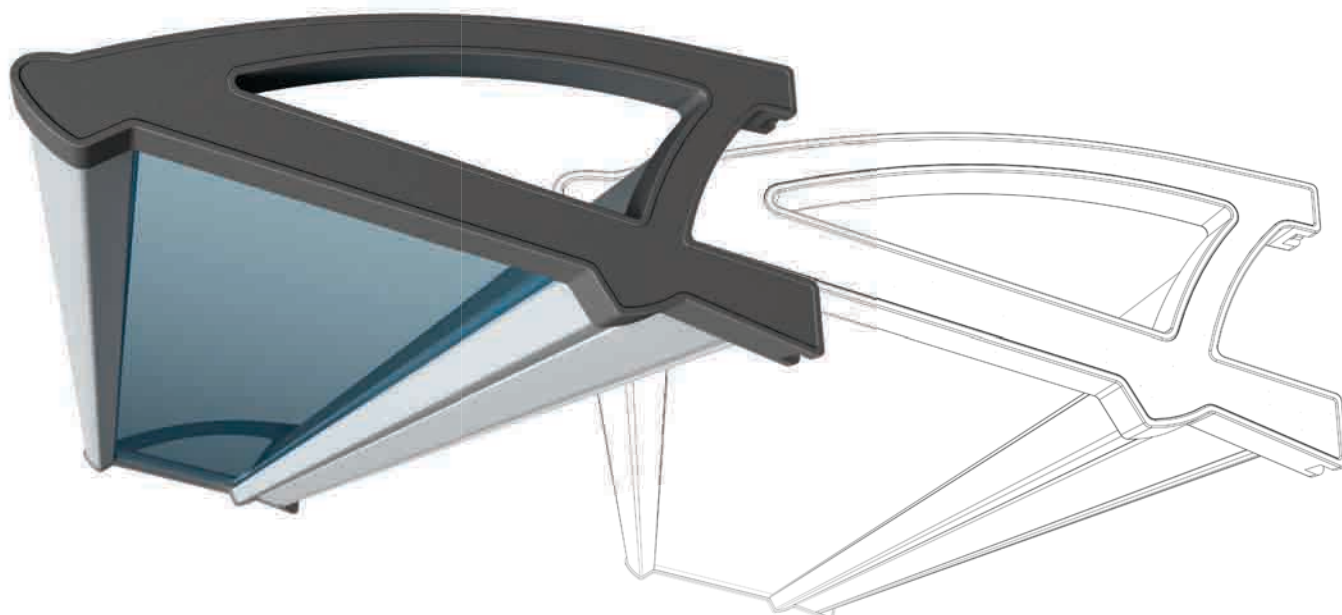
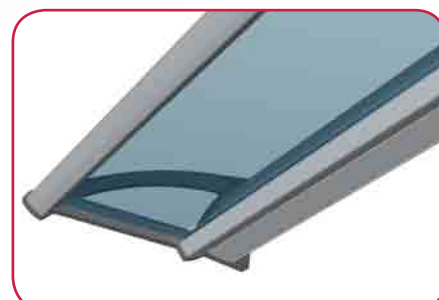
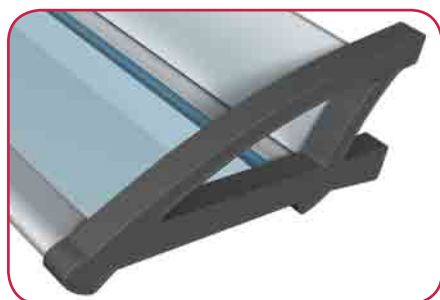
łatwość
utrzymania
w czystości



długość i szerokość ram-
py dostosowujemy indy-
widualnie do potrzeb na-
szych Klientów.



lekkie



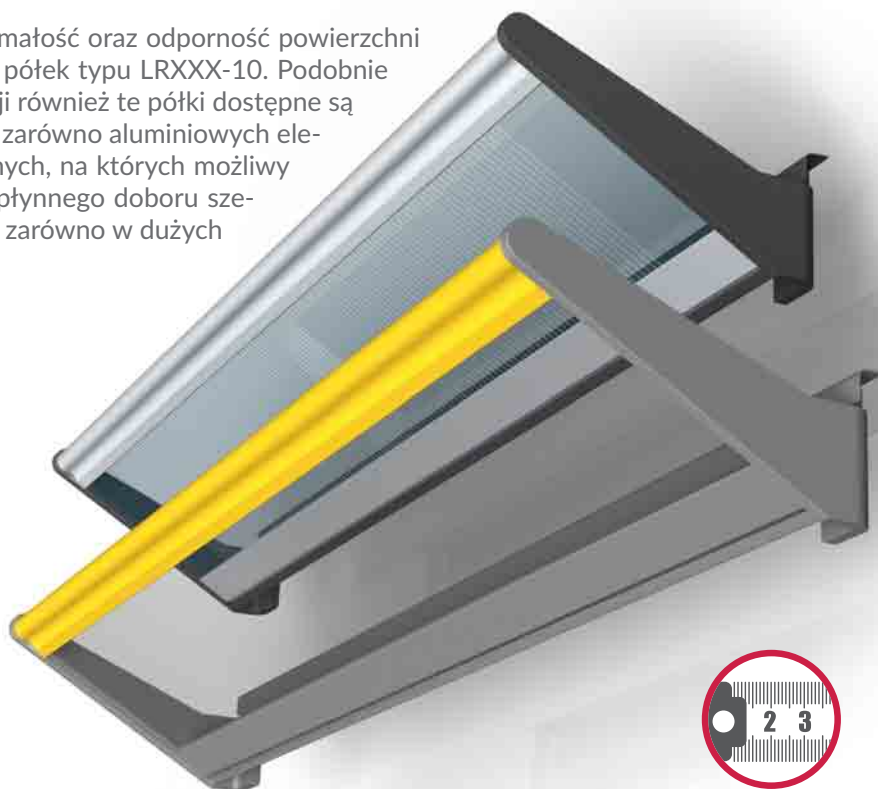
Prosta konstrukcja i optymalna wytrzymałość oraz odporność powierzchni na zarysowania to podstawowe cechy półek typu LRXXX-10. Podobnie jak w przypadku pozostałych propozycji również te półki dostępne są w różnych wariantach kolorystycznych zarówno aluminiowych elementów wspierających jak i tafli szklanych, na których możliwy jest trwały nadruk. Dzięki możliwości płynnego doboru szerokości możliwe jest wykorzystanie ich zarówno w dużych jak i niewielkich przestrzeniach.



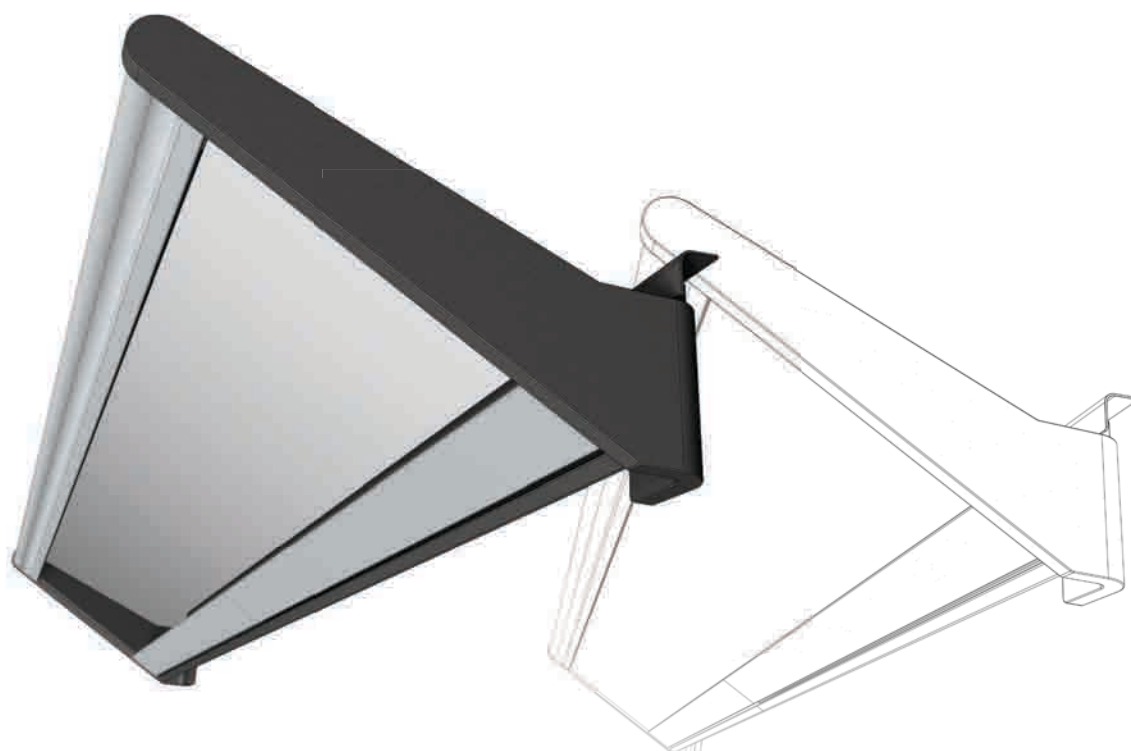
szybka, łatwa
i niedroga instalacja
na pojeździe



lekkie



długość i szerokość ram-
py dostosowujemy indy-
widualnie do potrzeb na-
szych Klientów.



Półki typu LR02 to elementy wyposażenia łączące w sobie kilka funkcji. Oprócz podstawowego przeznaczenia jakim jest składowanie bagażu na czas jazdy stanowią one także stabilną poręcz, z której mogą korzystać pasażerowie. Wyposażenie w postaci punktowych opraw ze światłem led oraz wyłącznikami wydatnie wpływa na komfort podróżnych potrzebujących korzystać z dodatkowego oświetlenia. Całość dopełnia zestaw haczyków pozwalających na wygodne zawieszenie elementów garderoby. Podobnie jak w przypadku innych oferowanych półek również tutaj preferencyjnie zastosowano budowę modułową, która umożliwi dostosowanie gabarytów półki do miejsca ich montażu.



łatwość
utrzymania
w czystości



szybka, łatwa
i niedroga instalacja
na pojeździe



wysoka
wytrzymałość



długość i szerokość ram-
py dostosowujemy indy-
widualnie do potrzeb na-
szych Klientów.



JAKOŚĆ NASZYCH WYROBÓW POTWIERDZAJĄ BADANIA PRZEPROWADZONE PRZEZ

INSTYTUT KOLEJNICTWA:

- klimatyczne,
- wytrzymałości i sprawności elektrycznej,
- kompatybilności elektromagnetycznej.

INSTYTUT LOTNICTWA

- odporności na udary mechaniczne,
- na wibracje.

Przedsiębiorstwo LARISA w 2013 roku wdrożyło i utrzymuje system zarządzania jakością wg ISO 9001.



ISO 9001

LL-C (Certification)



Larisa

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
„LARISA”**

87-800 Włocławek, ul. Spokojna 58A

tel./fax: 0-54 413-50-70 kom: +48 504 008 614

e-mail: biuro@larisa.pl

www.larisa.pl



**European
Funds**
Smart Growth



**Republic
of Poland**



European Union
European Regional
Development Fund

