



Larisa
rozwiązania dla transportu

KATALOG PRODUKTÓW

2026

EDYCJA
1.0



BADANIA I ROZWÓJ

Nieustannie inwestujemy w rozwój nowych technologii i doskonalenie naszych produktów. Każde rozwiązanie powstaje w oparciu o analizę potrzeb użytkowników oraz wieloletnie doświadczenie naszego zespołu konstruktorów.

Na etapie projektowania wykorzystujemy nowoczesne narzędzia inżynierskie, a przed wdrożeniem do produkcji każdy produkt przechodzi szczegółowe testy funkcjonalne, wytrzymałościowe i eksploatacyjne. Dzięki temu dostarczamy rozwiązania spełniające najwyższe wymagania jakościowe i bezpieczeństwa.



PROJEKTY INDYWIDUALNE

Specjalizujemy się w projektowaniu i produkcji urządzeń wykonywanych na indywidualne zamówienie. Wspieramy Klientów na każdym etapie realizacji – od opracowania koncepcji i dokumentacji technicznej, poprzez wykonanie prototypu, aż do wdrożenia produktu do seryjnej produkcji.

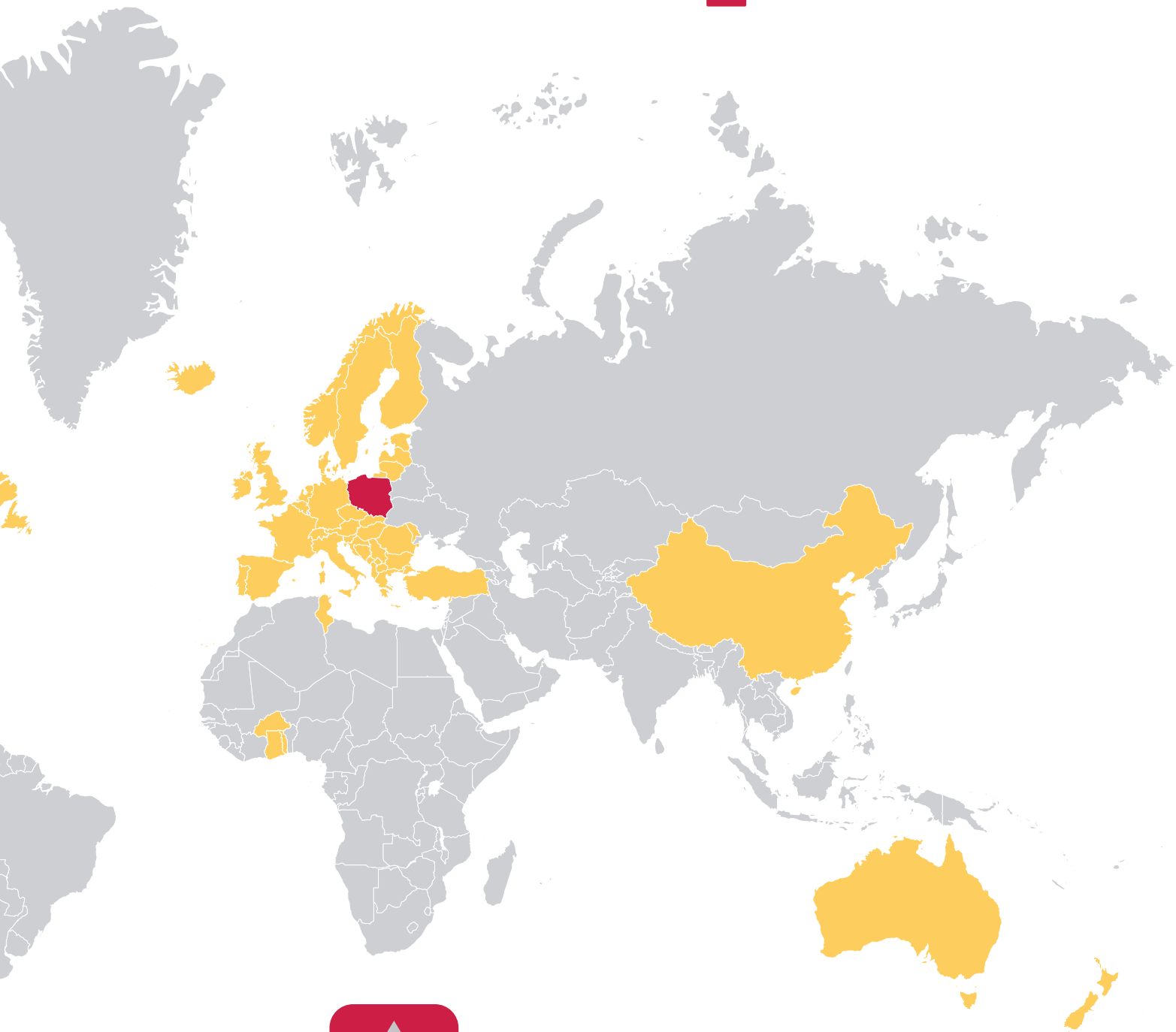
Nasze rozwiązania są precyzyjnie dopasowane do wymagań technicznych, funkcjonalnych oraz estetycznych konkretnego projektu, gwarantując niezawodność i komfort użytkowania.



JAKOŚĆ

Jakość stanowi fundament działalności firmy LARISA. Produkcja realizowana jest zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm oraz procedur kontroli jakości, a każdy wyrób podlega szczegółowej weryfikacji na kolejnych etapach procesu produkcyjnego. Dzięki nowoczesnemu parkowi maszynowemu, wykwalifikowanej kadrze oraz sprawdzonym technologiom oferujemy produkty charakteryzujące się wysoką trwałością, niezawodnością oraz estetyką wykonania.





Larisa

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe „LARISA”

ul. Spokojna 58A, 87-800 Włocławek, Polska/Poland

www.larisa.pl



PPHU

LARISA

PPHU „LARISA” to polski producent nowoczesnych urządzeń i akcesoriów dla producentów pojazdów. Od lat projektujemy i wytwarzamy rozwiązania mechaniczne, pneumatyczne i elektroniczne, które zwiększają bezpieczeństwo, funkcjonalność oraz komfort użytkowania pojazdów szynowych i drogowych.

Nasze produkty powstają z myślą o najwyższej jakości, trwałości oraz zgodności z obowiązującymi normami. Łączymy doświadczenie z nowoczesnymi technologiami produkcji, dzięki czemu realizujemy zarówno standardowe zamówienia, jak i indywidualne projekty dostosowane do wymagań Klientów.



KOMPLEKSOWA OBSŁUGA

Realizujemy projekty od podstaw wychodząc naprzeciw potrzebom naszych klientów.



NOWOCZESNY PARK MASZYNOWY

Wykorzystujemy zaawansowane technologie produkcyjne, gwarantujące powtarzalność i precyzję wykonania.



DOŚWIADCZONY ZESPÓŁ

Naszą siłą są wykwalifikowani inżynierowie i specjaliści z wieloletnim stażem w branży.



KATEGORIE

Kompleksowa gama rozwiązań dla nowoczesnego taboru kolejowego. Poznaj nasze niezawodne, trwałe i funkcjonalne elementy wyposażenia pojazdów. Projektujemy i produkujemy wyposażenie, które odpowiada na potrzeby przewoźników oraz pasażerów, zapewniając komfort użytkowania, wysoką jakość wykonania i możliwość indywidualnej konfiguracji.

01		ENGINEERING	06
02		RAMPY	08
03		PÓŁKI	14
04		LUSTRA	18
05		STOLIKI	22
06		AKCESORIA	26



01 ENGINEERING

OD POTRZEBY DO GOTOWEGO ROZWIĄZANIA

Projektujemy urządzenia i elementy wyposażenia od podstaw lub rozwijamy rozwiązania na bazie dokumentacji Klienta. Analizujemy potrzeby, warunki zabudowy i sposób użytkowania, aby stworzyć produkt funkcjonalny, bezpieczny i przygotowany do efektywnej produkcji.



KONCEPCJA
rozwiązania



PROJEKT
i model 3D



PROTOTYP
weryfikacja



TESTY
i optymalizacja



PRODUKCJA
i wdrożenie

PROCES PROJEKTOWY

- 01 ANALIZA POTRZEB**
wymagania, warunki pracy,
▼ integracja z pojazdem
- 02 KONCEPCJA**
warianty rozwiązania
▼ i dobór technologii
- 03 PROJEKT 3D I 2D**
model, dokumentacja
▼ złożeniowa i wykonawcza
- 04 OBLICZENIA**
obciążenia, geometria,
▼ masa i dobór materiałów
- 05 PROTOTYP I TESTY**
weryfikacja funkcjonalna
i korekty konstrukcji

NASZE PODEJŚCIE

**INŻYNIERIA, KTÓRA ŁĄCZY
FUNKCJĘ, TECHNOLOGIĘ
I KOSZT.**

Już na etapie projektu szukamy usprawnień, które poprawiają jakość, ograniczają ryzyko i racjonalizują zużycie materiału.



KOMPETENCJE INŻYNIERYJNE

Nasi projektanci i inżynierowie współpracują ze sobą na każdym etapie - od pierwszych założeń po produkcję seryjną. Dzięki temu dokumentacja odpowiada rzeczywistym warunkom wykonania, montażu i użytkowania.

01

PROJEKTOWANIE CAD

- modelowanie przestrzenne 3D
- dokumentacja złożeniowa
- dokumentacja wykonawcza
- rozwinięcia elementów blaszanych

02

ANALIZY I OBLICZENIA

- weryfikacja wymagań i zabudowy
- analiza obciążeń i geometrii
- dobór materiałów i technologii
- optymalizacja masy oraz kosztu

03

WERYFIKACJA ROZWIĄZAŃ

- prototypy i próby funkcjonalne
- testy wytrzymałościowe
- analizy ergonomiczne
- korekty przed wdrożeniem

CO OTRZYMUJE KLIENT

MODEL 3D

do weryfikacji koncepcji i zabudowy

DOKUMENTACJA 2D

rysunki wykonawcze, złożeniowe, DXF/DWG

WIZUALIZACJE

czytelna prezentacja rozwiązania i montażu

PROTOTYP

fizyczna weryfikacja funkcji przed produkcją seryjną

WSPARCIE WDROŻENIA

uzgodnienia techniczne i optymalizacja produkcji

MASZ POTRZEBĘ TECHNICZNĄ?

Porozmawiajmy o projekcie, obliczeniach i wdrożeniu.

biuro@larisa.pl | larisa.pl

01 RAMPY

DO NISKICH PERONÓW

Rampy LA i LS przeznaczone są do obsługi pasażerów poruszających się na wózkach inwalidzkich na trasach wyposażonych w niskie perony, gdzie występuje znaczna różnica wysokości pomiędzy poziomem peronu a podłogą pojazdu. Oba typy ramp spełniają wymagania TSI PRM w zakresie dostępności transportu kolejowego dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Opcjonalna dostawka umożliwia zastosowanie ramp również w pojazdach, w których różnica poziomów pomiędzy podłogą a peronem wynosi do 700 mm.



wysoka
wytrzymałość



szybkość
montażu



lekkie



łatwy dostęp dla
osób ograniczonych
ruchowo



bezpieczeństwo



wymiary dopasowane
do potrzeb klienta

DANE TECHNICZNE

MATERIAŁY
stop aluminium

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE
300 lub 350 kg

ZAKRES DŁUGOŚCI
do 4m

ZGODNOŚĆ
TSI PRM, EN 45545

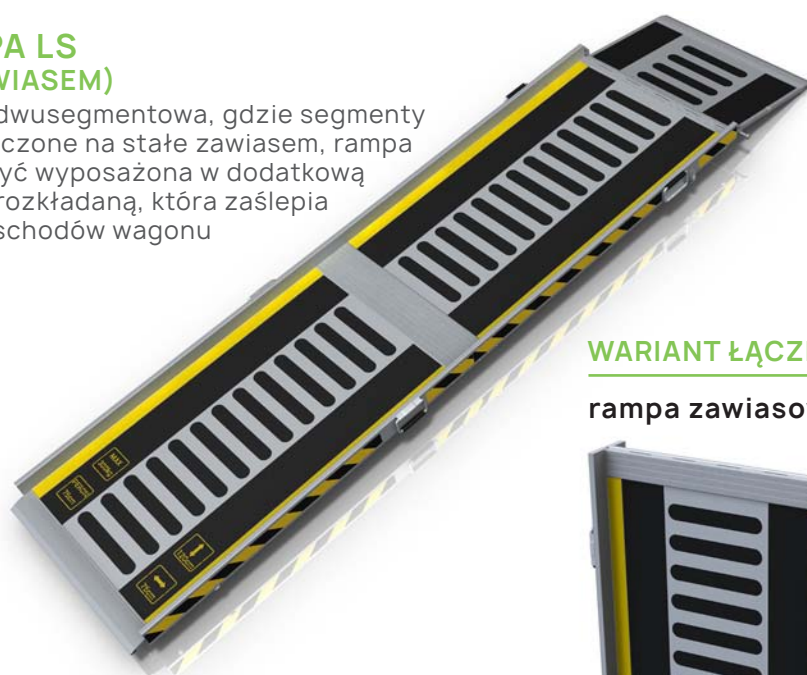
WYPOSAŻENIE POPRAWIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO

powierzchnia antypoślizgowa,
kontrastujące oznaczenia,
gumowe zakończenia rampy
zapobiegające przed
przesuwaniem się rampy
podczas użytkowania

TYPY UCHWYTÓW

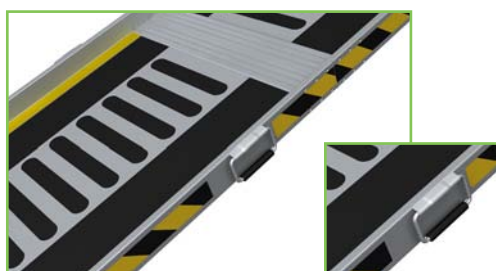
RAMPA LS (Z ZAWIASEM)

rampa dwusegmentowa, gdzie segmenty
są połączone na stałe zawiasem, rampa
może być wyposażona w dodatkową
kłapkę rozkładaną, która zaślepia
strefę schodów wagonu

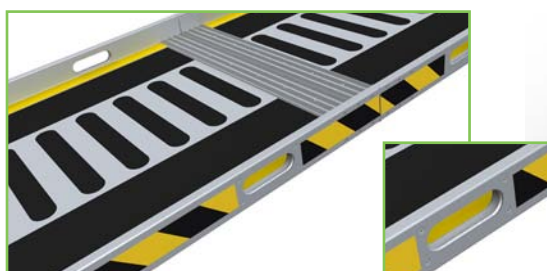


WARIANT ŁĄCZENIA

rampa zawiasowa



zewewnętrzny



wpuszczany



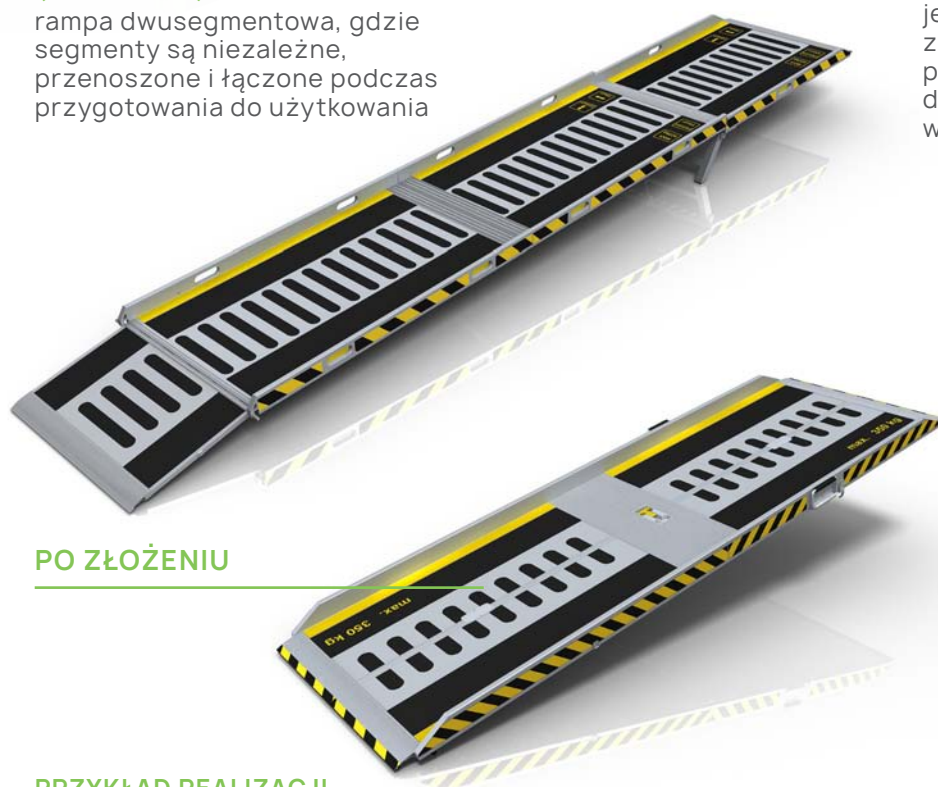
RAMPA LS (DZIELONA)

rampa dwusegmentowa, gdzie segmenty są niezależne, przenoszone i łączone podczas przygotowania do użytkowania

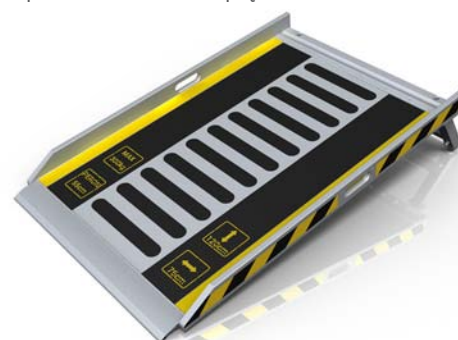


RAMPA Z DOSTAWKĄ

dla bardzo niskich peronów możliwe jest dołożenie dostawki, która w zależności od obsługiwanego różnic poziomów może być dodatkowo dołożona do rampy, dostawka może współpracować z rampą LS i LA



PO ZŁOŻENIU



WARIANT ŁĄCZENIA

rampa dzielona

PRZYKŁAD REALIZACJI



RAMPY

KOMPAKTOWE

Rampy kompaktowe mają zastosowanie jako element wyposażenia pojazdów trakcyjnych, które kursują na trasach, gdzie peron znajduje się na innej wysokości niż podłoga pojazdu. Dzięki niskiej masie oraz zoptymalizowanej konstrukcji rozłożenie rampy trwa kilka sekund. Różne rodzaje konstrukcji rampy pozwalają na dobór odpowiedniego typu w zależności od dostępnego miejsca na przechowywanie.



wysoka
wytrzymałość



szybkość
montażu



lekkie



łatwy dostęp dla
osób ograniczonych
ruchowo



bezpieczeństwo



wymiary dopasowane
do potrzeb klienta

DANE TECHNICZNE

MATERIAŁY

stop aluminium

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE

300 lub 350 kg

DŁUGOŚĆ

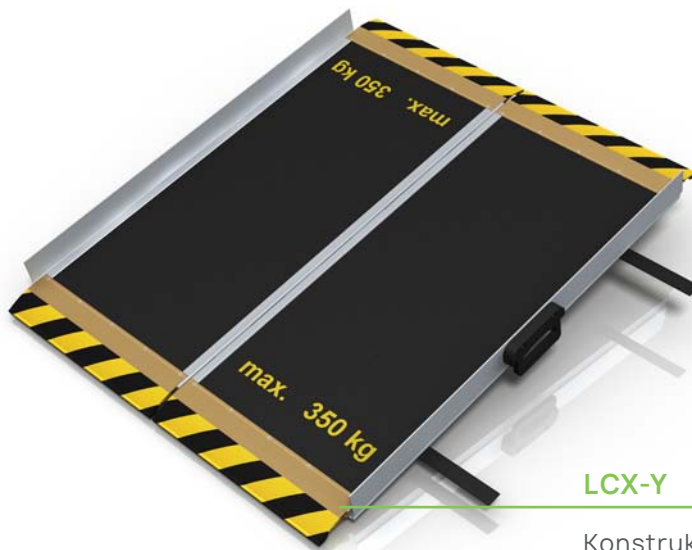
zależnie od zamówienia,
rozwiązanie rekomendowane
dla długości użytkowych do 1,8 m

ZGODNOŚĆ

TSI PRM, EN 45545

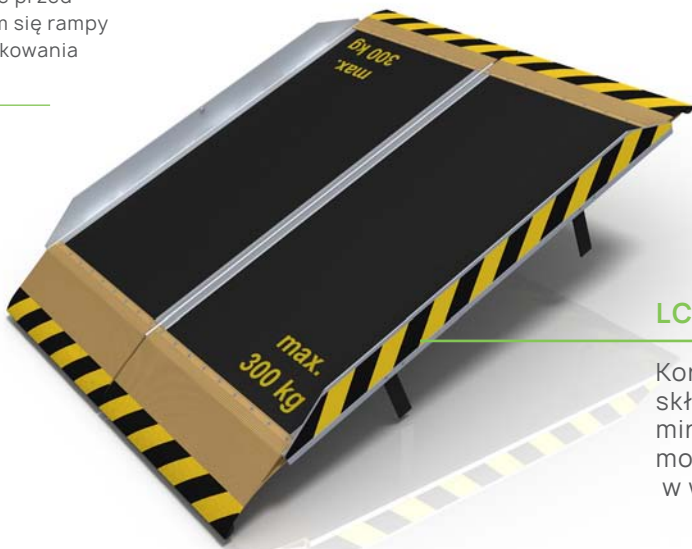
WYPOSAŻENIE POPRAWIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO

powierzchnia antypoślizgowa,
kontrastujące oznaczenia,
gumowe zakończenia rampy
zapobiegające przed
przesuwaniem się rampy
podczas użytkowania



LCX-Y

Konstrukcja z dwóch
modułów połączonych
zawiasem.



LCX-YF

Konstrukcja z dwóch modułów, ze
składanymi bokami co zapewnia
minimalną grubość po złożeniu,
możliwość przechowywania rampy
w wąskich przestrzeniach.



SYSTEM MOCOWANIA I WSPOMAGANIA ROZKŁADANIA

Oferujemy rozwiązania uzupełniające nasze rampy przenośne - systemy mocowania w pojeździe oraz systemy wspomagające rozkładanie, które zwiększają bezpieczeństwo, komfort obsługi i niezawodność w codziennym użytkowaniu.

TYP PC-01

Zestaw PC-01 to połączenie rampy przenośnej ze stabilnym stelażem montażowym wspomagającym jej rozkładanie i ponowne złożenie. Całość montowana jest na stałe w pojeździe. Takie rozwiązanie powoduje, że obsługa podjazdu nie wymaga wysiłku i jest bardzo prosta. Dla bezpieczeństwa podróżnych oraz aby zapobiec ingerencji osób niepowołanych, mechanizm wspomagający wyposażony jest w zamek zamknięcia zatrzasku blokującego. Pełni on rolę systemu wspomagającego rozkładanie i składanie rampy, skracając czas przygotowania jej do użycia i ponowne ułożenie w pozycji do transportu.



LWXX-04

Konstrukcja złożona z 4 paneli połączonych ze sobą zapewnia minimalną szerokość po złożeniu.



SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE ROZKŁADANIE RAMP

Konstrukcja tej rampy oparta jest na standardowych modelach podjazdów LSXX-02. Zasadniczą różnicę stanowi zastosowany mechanizm umożliwiający przymocowanie rampy do pojazdu na stałe. Pełni on także rolę systemu wspomagającego rozkładanie i składanie rampy skracając czas przygotowania jej do użycia i ponowne ułożenie w pozycji do transportu. Dzięki unikalnemu rozwiązaniu konstrukcyjnemu rampy mogą być obsługiwane przez jedną osobę przy użyciu niewielkiej siły. Zastosowano tu również inny niż w pozostałych rampach serii LS rodzaj bieżni wykonany z perforowanej blachy pokrytej farbą antypoślizgową o wysokim współczynniku tarcia. Z uwagi na miejsce montażu i dostępność rampy, w celu uniemożliwienia niekontrolowanego jej użycia przez osoby postronne, mechanizm wspomagający został zabezpieczony zamkiem obsługiwany przy pomocy klucza.



RAMPY

KLAPOWE

Rampy klapowe znajdują zastosowanie przede wszystkim w tramwajach. Rampy tego typu montuje się na stałe w odpowiednio przygotowanym otworze w podłodze pojazdu. Rozkładanie odbywa się przez otwarcie kłapy stanowiącej z jednej strony wykończenie podłogi a z drugiej strony powierzchnię najazdową. Dobrane materiały zabezpieczają rampę przed wpływem warunków atmosferycznych. Oprócz wyrobów standardowych istnieje możliwość zaprojektowania rampy zgodnie z wymaganiami klienta. W ofercie znajduje się rampa certyfikowana zgodnie z wymaganiami klienta TSI PRM, której użycie możliwe jest również w pociągach.



wysoka
wytrzymałość



szybkość
montażu



lekkie



łatwy dostęp dla
osób ograniczonych
ruchowo



bezpieczeństwo



wymiary dopasowane
do potrzeb klienta

DANE TECHNICZNE

MATERIAŁY

stop aluminium

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE

350 kg

ZGODNOŚĆ

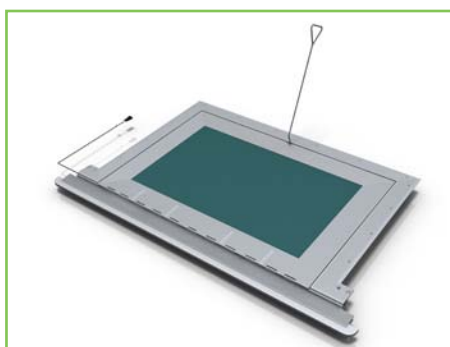
EN 45545

OPCJONALNE WYPOSAŻENIE

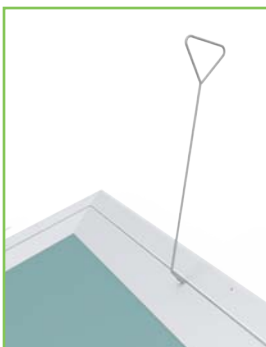
zamki blokujące,
hak ułatwiający otwieranie,
czujnik indukcyjny wskazujący
położenie kłapy rampy



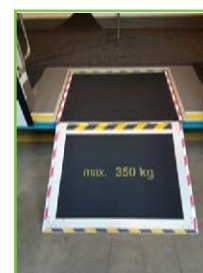
WYPOSAŻENIE DODATKOWE



próg rozszerzający od frontu i możliwość obsługi dedykowanym hakiem



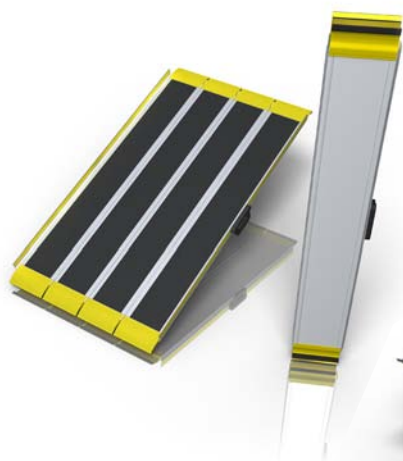
ZŁOŻONA



PO ROZŁOŻENIU

MOŻLIWOŚCI

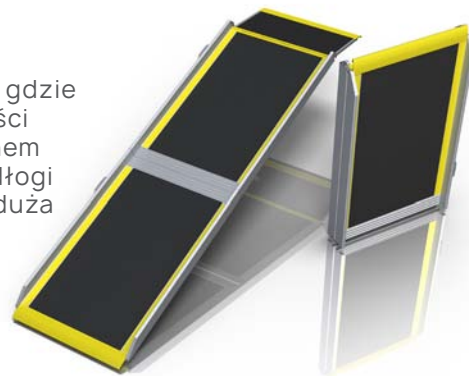
Projektujemy półki, które łączą funkcjonalność, trwałość i estetykę, harmonijnie wpisując się we wnętrze pojazdu szynowego



LWXX-04
Najlżejsza konstrukcja mobilna

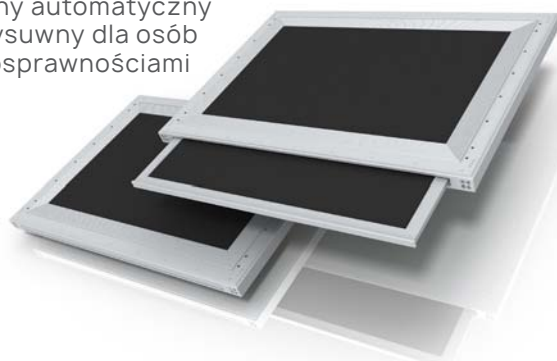
LSXX-02

Stosowana tam, gdzie różnica wysokości pomiędzy peronem a poziomem podłogi jest wyjątkowo duża



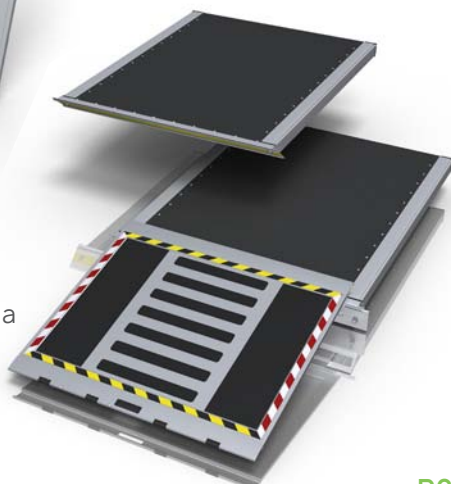
APW-03

Innowacyjny automatyczny pomost wysuwany dla osób z niepełnosprawnościami



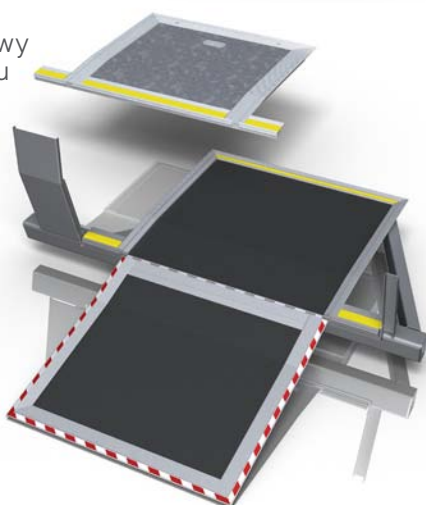
R09-02

Rampa wsuwana pod podłogę



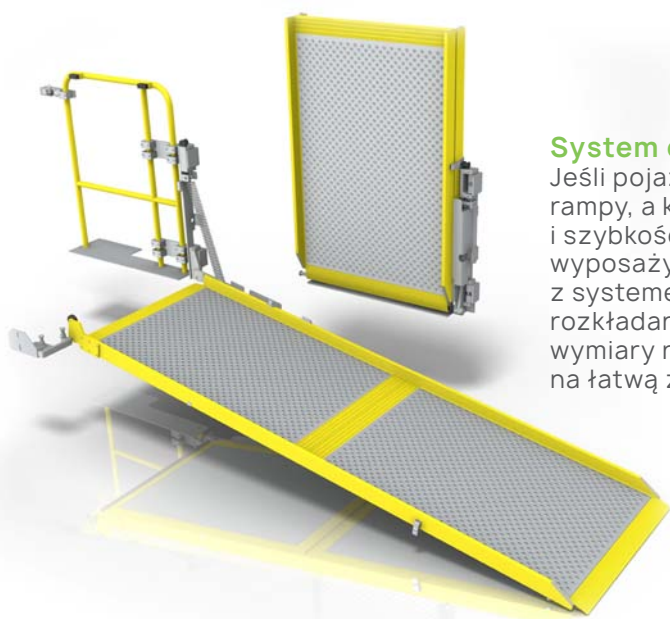
P95-01

Stacjonarna rampa klapowa do zabudowy w podłodze pojazdu



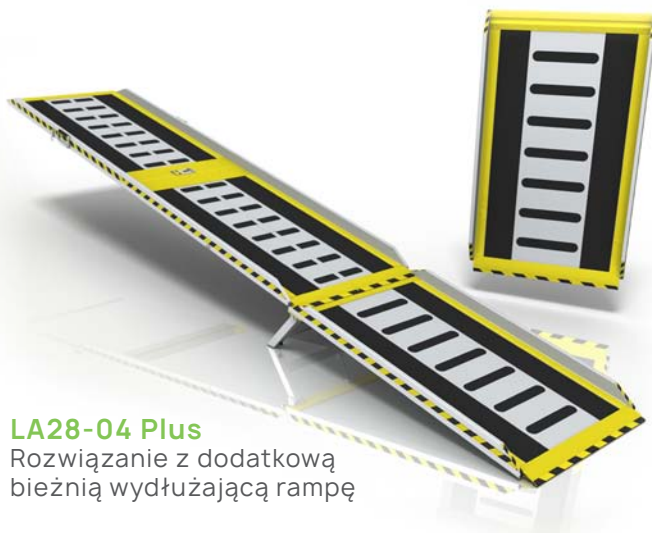
System do ramp typu LC

Jeśli pojazd nie wymaga długiej rampy, a kluczowa jest łatwość i szybkość obsługi, można wyposażyć go w rampę LC z systemem wspomagającym rozkładanie. Kompaktowe wymiary rampy LC pozwalają na łatwą zabudowę w pojeździe



System do ramp typu LS

System wspomagający rozkładanie rampy LS jest w stanie znacząco ułatwić rozkładanie nawet najdłuższych modeli. Wspomaganie może być realizowane poprzez sprężynę skrętną lub sprężynę gazową. Mocowanie systemu może zostać dostosowane do pojazdu



LA28-04 Plus

Rozwiązanie z dodatkową bieżnią wydłużającą rampę

02

PÓŁKI

ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA DLA KOMFORTU PODRÓŻY

Współczesna komunikacja zbiorowa wymaga rozwiązań, które harmonijnie łączą najwyższe standardy bezpieczeństwa z bezkompromisową wygodą pasażerów. Półki bagaowe LARISA stanowią odpowiedź na te wyzwania, redefiniując pojęcie komfortu w podróży. Stworzone z myślą o montażu w przedziałach pasażerskich nowoczesnych pojazdów, łączą w sobie zaawansowaną inżynierię materiałową z estetyką na najwyższym poziomie. To kluczowy element wyposażenia wnętrza, który nie tylko optymalizuje przestrzeń, ale również podnosi prestiż każdego pojazdu komunikacji zbiorowej.

ZALETY

Dlaczego warto wybrać nasze rozwiązania



DESIGN

Estetyczne wzornictwo doskonale wpisuje się w trendy współczesnego projektowania wnętrza pojazdów szynowych i autobusowych



ELASTYCZNOŚĆ KONFIGURACJI

Możliwość dopasowania opcjonalnych elementów poszerzających podstawową funkcjonalność półek



WIDOCZNOŚĆ

Przemyślana konstrukcja zapewniająca pasażerom kontrolę nad pozostawionym bagażem



BEZPIECZEŃSTWO

Stabilna budowa chroniąca przed niekontrolowanym przemieszczaniem się bagażu

PÓŁKA Z ROLETĄ

Systemy oświetlenia liniowego i punktowego zapewniają komfort i bezpieczeństwo podróży



FUNKCJONALNOŚĆ I DESIGN

Oferujemy szeroką gamę ramp przeznaczonych do pojazdów szynowych. Każde rozwiązanie projektujemy z myślą o bezpieczeństwie użytkowników, łatwości obsługi oraz wieloletniej niezawodności

DANE TECHNICZNE

MATERIAŁY

aluminium, szkło

POWIERZCHNIA NOŚNA

szyba, szczelbelki,
blacha perforowana

DESIGN

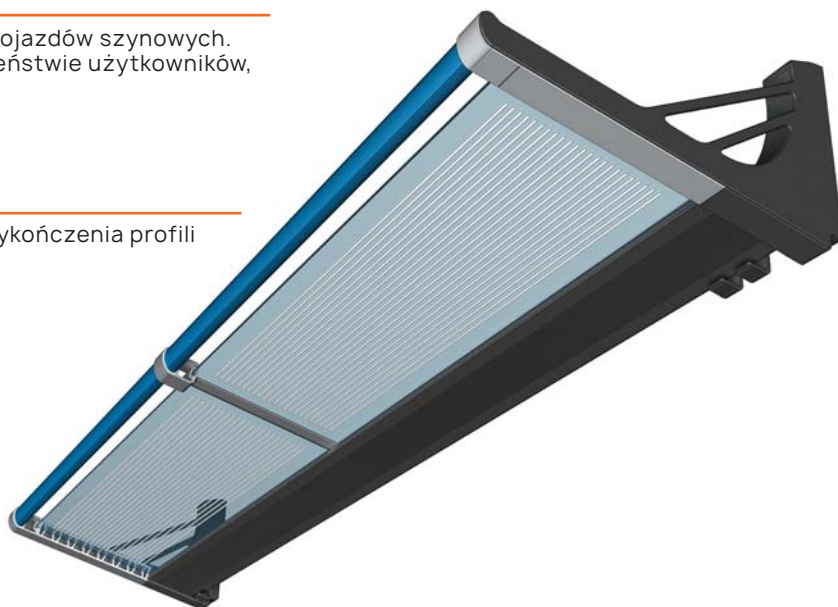
możliwość dostosowania
do stylistyki wnętrza pojazd

DODATKOWE OPCJE

oświetlenie, wyświetlacze,
wieszaki na ubrania, rolety

WARIANTY

różne opcje wykończenia profili



wysoka
wytrzymałość



szybkość
montażu



lekkie



bezpieczeństwo



wymiary dopasowane
do potrzeb klienta

SZEROKI WSPORNIK

POWIERZCHNIA NOŚNA

możliwość wykonania wzoru
na szybie oraz zmiany
jej koloru



OPCJE WYPOSAŻENIA

Półki mogą być wyposażone w zintegrowane systemy oświetlenia oraz wyświetlacze informacji pasażerskiej. Rozwiązania te są projektowane jako integralna część konstrukcji dzięki czemu zapewniają spójność funkcjonalną i estetyczną wnętrza pojazdu.

KOLORY

dostępność różnych wariantów kolorystycznych i wykończeń, umożliwiających dopasowanie półki do aranżacji wnętrza



OŚWIETLENIE

światłówki LED zapewniające funkcjonalne oświetlenie przestrzeni pasażerskiej

WARIANTY

warianty konstrukcyjne i różne sposoby integracji oświetlenia



WYŚWIETLACZE

zintegrowane bezpośrednio z konstrukcją półki



OŚWIETLENIE

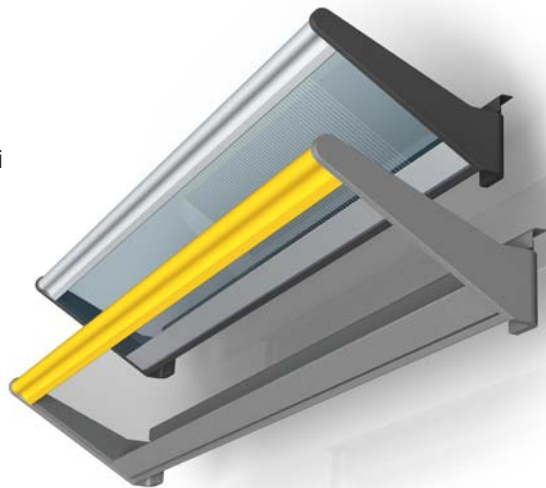


SYSTEM OZNAKOWANIA MIEJSC



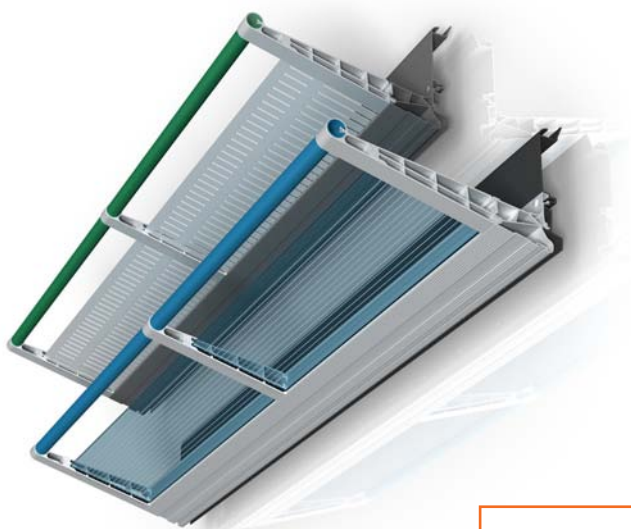
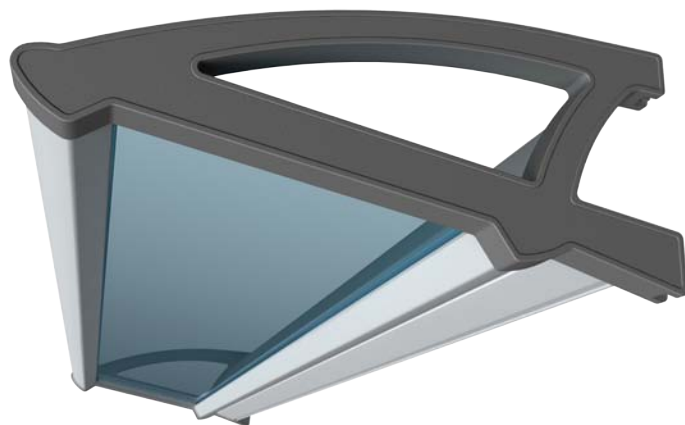
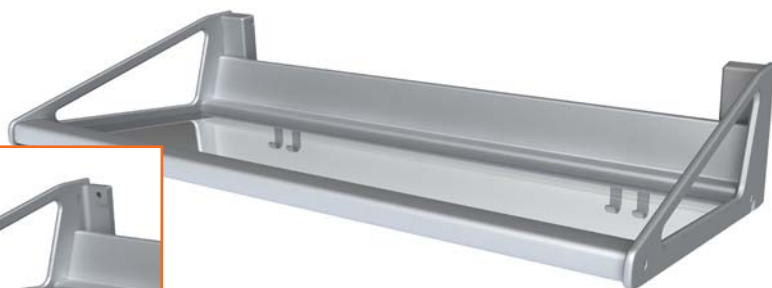
DOPASOWANIE

Każdy projekt wnętrza pojazdu stawia inne wymaganie. Dlatego nasze półki mogą być dostosowane do geometrii przestrzeni, sposobu montażu oraz założeń stylistycznych. Indywidualnie projektujemy kształt wsporników i powierzchni nośnej, dobieramy materiały, kolory i wykończenia, a także przygotowujemy rozwiązania dopasowane do konkretnego pojazdu.



DESIGN

możliwość dopasowania wyglądu wsporników mocujących oraz powierzchni nośnej



MONTAŻ

boczny pod osłoną, zapewniający estetyczne ukrycie elementów mocujących i spójny wygląd zabudowy



PRZYKŁADY REALIZACJI



03

LUSTRA Z RAMIENIEM

Lusterko tramwajowe jest tradycyjnym i uniwersalnym wyposażeniem pojazdów szynowych umożliwiającym obserwację przez motorniczego otoczenia pojazdu, ze szczególnym uwzględnieniem wejść do pojazdu. Połączenie prostoty funkcjonowania wraz z finezyjnym wykończeniem stanowi idealny dodatek do wyposażenia pojazdu. Lusterka w ofercie można umocować zarówno do wyspy wystającej z czoła pojazdu, jak i dedykowanej wnęki.



doskonała widoczność



dopasowanie do różnych napięć zasilania



odporność na wibracje



odporność na wahania temperatur



indywidualny projekt obudowy



bezpieczeństwo



wymiary dopasowane do potrzeb klienta

DANE TECHNICZNE

ZASTOSOWANIE

- pojazdy szynowe

MATERIAŁ OBUDÓW

- laminat poliestrowo-szkłany

MATERIAŁ RAMIENIA

- aluminium, stal nierdzewna

TEMPERATURA PRACY

- od -20°C do +50°C

KĄT SKŁADANIA

- 20-64 stopnie
z możliwością regulacji

NAPĘD

- ręczny, elektryczny,
pneumatyczny

NAPIĘCIE ZASILANIA

- 24V DC

FUNKCJE DODATKOWE

- dodatkowe lusterko panoramiczne,
- funkcja podgrzewania zwierciadeł,
- sprzęgło składania awaryjnego
- możliwość zaprojektowania lusterka zgodnie z indywidualnymi wymaganiami klienta



OBUDOWY

możliwości dopasowania obudowy zwierciadeł oraz samych zwierciadeł w zależności od wymagań klienta



MOŻLIWOŚCI

Oferujemy szeroką gamę lusterek przeznaczonych do pojazdów szynowych i drogowych

MONTAŻ NA ZEWNĄTRZ POSZYCIA

Lustro montowane na zewnątrz poszycia pojazdu umożliwia szybkie i bezinwazyjne doposażenie istniejących tramwajów bez konieczności modyfikacji konstrukcji wewnętrznej

SYSTEM RĘCZNEGO SKŁADANIA

Do ograniczonych przestrzeni montażowych lub budżetowych projektów możliwe jest zastosowanie systemu składania ręcznego zamiast mechanicznego

MONTAŻ MECHANIZMU WE WNĘCE

Zapewnia minimalne wystawianie mechanizmu z poszycia pojazdu co daje wysoki poziom estetyki wykończenia, głównie przeznaczony do tramwajów. Istnieje możliwość wykonania zabudowy ramienia w indywidualnych kształtach

RODZAJE ZABUDOWY



WNĘKOWA



WYŚPOWA

INDYWIDUALNY KSZTAŁT RAMIENIA

Istnieje możliwość wykonania zabudowy ramienia w indywidualnych kształtach

MONTAŻ W OSI MECHANIZMU

Istnieje możliwość montażu ramienia w osi mechanizmu składania dzięki czemu otrzymujemy kompaktową konstrukcję, która świetnie sprawdza się w montażu na pociągach

PRZYKŁADY REALIZACJI



03

LUSTRA

ZINTEGROWANE

Lusterko zintegrowane jest tradycyjnym i uniwersalnym wyposażeniem pojazdów szynowych umożliwiającym obserwację przez maszynistę otoczenia pojazdu ze szczególnym uwzględnieniem wejść do pojazdu.

Każde rozwiązanie projektowane jest dla konkretnej rodziny pojazdów (platformy), dzięki czemu lustro stanowi integralną część jego bryły. Po złożeniu pozostaje spójne z powierzchnią nadwozia, zachowując jego charakter i estetykę.



doskonała widoczność



dopasowanie do różnych napięć zasilania



odporność na wibracje



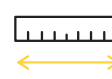
odporność na wahania temperatur



indywidualny projekt obudowy



bezpieczeństwo



wymiary dopasowane do potrzeb klienta

OPCJE NAPĘDU

lusterko zintegrowane może być wyposażone w napęd elektryczny lub pneumatyczny w zależności od wymagań platformy pojazdu

NAPĘD ELEKTRYCZNY

- siłownik elektryczny odpowiada za wysuwanie i chowanie lusterka
- precyzja sterowania
- cicha praca
- łatwa integracja z elektroniką pojazdu

NAPĘD PNEUMATYCZNY

- siłownik pneumatyczny odpowiada za rozkładanie i składanie lusterka
- wysoka niezawodność
- odporność na warunki środowiskowe
- idealne rozwiązanie dla pojazdów szynowych

INDYWIDUALNY KSZTAŁT ZWIERCIADŁA

kształt zwierciadła może być dopasowany do linii nadwozia, okna bocznego oraz funkcji aerodynamicznych pojazdu



MOŻLIWOŚCI

Oferujemy szeroką gamę lusterek przeznaczonych do pojazdów szynowych. Każde rozwiązanie projektujemy z myślą o bezpieczeństwie użytkowników, łatwości obsługi oraz wieloletniej niezawodności. Dajemy możliwość stworzenia lusterek dedykowanych z indywidualnym kształtem zwierciadła



Możliwość wykonania szklanej obudowy, która oprócz mocowania mechanizmu składania kłapy stanowi jednocześnie okno pojazdu



DANE TECHNICZNE

ZASTOSOWANIE

pojazdy szynowe

MATERIAŁY

laminat poliestrowo-szkłany,
aluminium, szkło

TEMPERATURA PRACY

od -40°C do +50°C

KĄT SKŁADANIA

na zamówienie

NAPĘD

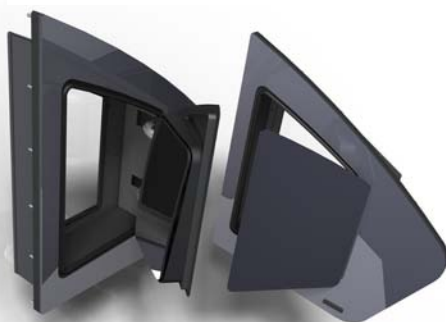
elektryczny
lub pneumatyczny

NAPIĘCIE ZASILANIA

24V DC

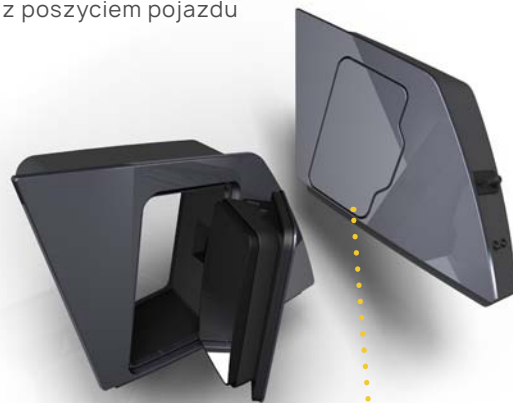
FUNKCJE DODATKOWE

funkcja podgrzewania zwierciadła,
sprzęgło składania awaryjnego



IDEALNE DOPASOWANIE

lustro po zamknięciu licuje się z poszyciem pojazdu



PRZYKŁADY REALIZACJI



04 STOLIKI

ROZKŁADANE

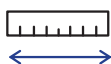
Stoły rozkładane to rozwiązanie łączące eleganckie wykończenie z kompaktową konstrukcją, zapewniające zmniejszenie gabarytów poprzez składane białe boczne. Stoły SDS przeznaczone są do montażu w pojazdach szynowych spełniając wymagania dotyczące maksymalnych obciążeń oraz niepalności.



bezpieczeństwo



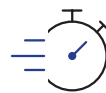
wysoka
wytrzymałość



wymiary dopasowane
do potrzeb klienta



łatwość
opróżniania



szybkość
montażu



estetyka



ZAWIASY

Wersja premium (z oporem podczas ruchu oraz bez oporu) lub wersja Economy



PREMIUM



ECONOMY

KOMPAKTOWE GABARYTY PO ZŁOŻENIU

Łatwo składające się białe boczne zapewniające oszczędność miejsca



STANDARDY



UIC 566



UIC 567



EN 45545-2

DANE TECHNICZNE

TYP STOŁU

stół rozkładany

GABARYTY

według wymagań

GRUBOŚĆ BLATÓW

standardowo 20 mm

MATERIAŁ BLATÓW

hpl zgodny z en 45545-2

WYKOŃCZENIE

- standard (matowe)
- drewnopodobne, kolory jednolite, nadruki
- o podwyższonej odporności na powstawanie zabrudzeń i odcisków palców

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- kosz na odpadki
- wspornik montażowy
- ładowarka indukcyjna lub przewodowa
- progi zabezpieczające

NOGA

- standardowa z regulacją
- mocowana do podłogi



Zagłębienie na palce na krawędziach skrzydełek



Ładowarka przewodowa



Zagłębienia na napoje (lakierowane i nierdzewne)



Wybrania od spodu blatu głównego zmniejszające masę



Ładowarka indukcyjna



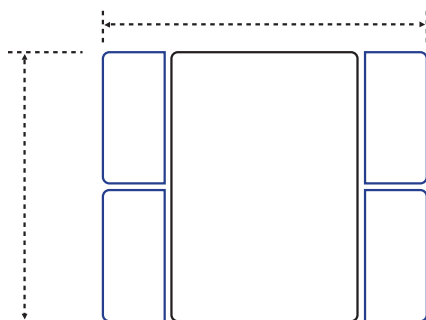
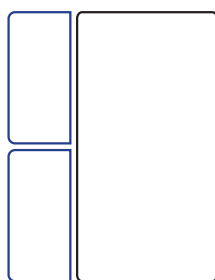
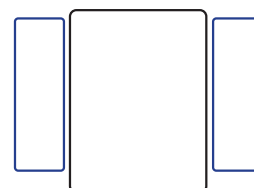
Zagłębienie na ekran



Opcjonalne progi zabezpieczające przed zsuwaniem przedmiotów

KONFIGURACJA

Kształt stołu oraz konfiguracja rozkładanych blatów bocznych według wymagań klienta



FUNKCJONALNOŚĆ

Zagłębienia w blacie umożliwiające opcję oparcia telefonu lub tabletu



OPRÓŻNIANIE KOSZA

Prosty mechanizm uchylny 180° ułatwia opróżnianie i utrzymanie czystości



PRZYKŁADY REALIZACJI



04

STOLIKI MAŁE

KOMPAKTOWE ROZWIĄZANIE DLA PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ

Małe stoliki zostały zaprojektowane z myślą o wygodzie pasażerów oraz efektywnym wykorzystaniu przestrzeni w pojazdach szynowych. Ich kompaktowa forma pozwala zapewnić dodatkową powierzchnię użytkową bez ograniczania przestrzeni wokół miejsca siedzącego.

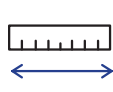
Różnorodność dostępnych kształtów, materiałów i wykończeń umożliwia dopasowanie stolika do indywidualnego charakteru wnętrza pojazdu. Blaty mogą być również wyposażone w praktyczne otwory na kubki, zwiększając komfort codziennego użytkowania.



bezpieczeństwo



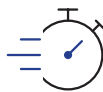
wysoka
wytrzymałość



wymiary dopasowane
do potrzeb klienta



łatwość
opróżniania



szybkość
montażu



estetyka



WARIANTY BLATÓW

Istnieje możliwość doboru materiałów
wykończenia blatów



05

AKCESORIA

KAŻDY DETAL MA SWOJĄ FUNKCJĘ

Kompleksowe wyposażenie wnętrza pojazdu to nie tylko duże rozwiązania. To również detale, które wpływają na komfort, bezpieczeństwo i funkcjonalność przestrzeni. Każdy element ma znaczenie i swoją funkcję. Jeśli potrzebujesz rozwiązania spoza katalogu, możemy również przygotować i zrealizować indywidualne zapytanie - zgodnie z wymaganiami konkretnego projektu.



łatwość
opróżniania



wysoka
wytrzymałość



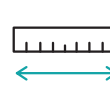
szybkość
montażu



odporność
na wahania
temperatur



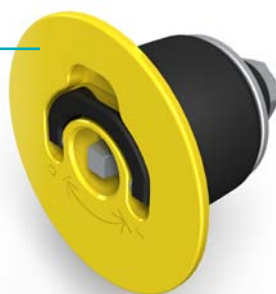
bezpieczeństwo



wymiary dopasowane
do potrzeb klienta

KOREK WSYPY

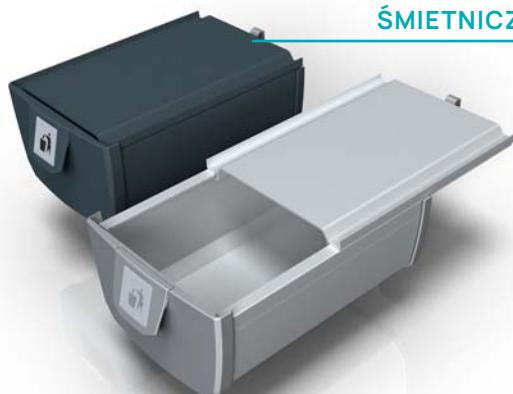
Produkt uniwersalny, z możliwością dopasowania do średnicy wsypu piasecznicy. Elementy metalowe oraz uszczelnienie wykonane w technologii rozprężnego elastomeru gwarantują odporność na niekorzystne warunki panujące w transporcie. Kolorystyka osłony czołowej może być indywidualnie dopasowana do poszycia pojazdu



OSŁONY KANAŁÓW WKOLEJANIA

Osłony kanałów wkolejania uzupełniają poszycie pojazdu, podnosząc jego walory estetyczne. Chronią również profil służący do podnoszenia pojazdu przed szkodliwymi czynnikami zewnętrznymi

ŚMIETNICZKI PODFOTELOWE



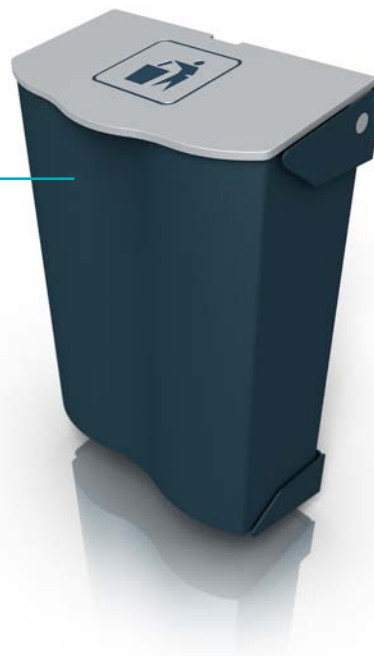
WIATROŁAPY

System wiatrołapów stanowi zabezpieczenie pojazdu przed niepożądanymi zmianami temperatury wewnątrz przedziału oraz podnosi komfort jazdy pasażerów, chroniąc ich przed przeciągami. Wykonujemy wiatrołapy ze stali nierdzewnej i szkła hartowanego oraz ekstrudowanych profili z lekkich stopów aluminium. Dodatkowo, można je wyposażać w nagrzewnicę oraz pojemniki na odpady o pojemności 16-20 l.

KOSZE

Produkowane przez PPHU „LARISA” pojemniki na odpady to uniwersalne wyroby przeznaczone do montażu w pojazdach komunikacji zbiorowej. Występują w wersji do niezależnego montażu oraz jako dodatkowy osprzęt stolików. Zakres pojemności: od 0,5 do 5 litrów.

Jako dodatkowe wyposażenie większości koszy oferujemy jednorazowe kuwety z tworzywa sztucznego. Stanowią one estetyczną i funkcjonalną alternatywę dla worków foliowych.



KABINA MOTORNICZEGO

KABINA MASZYNISTY

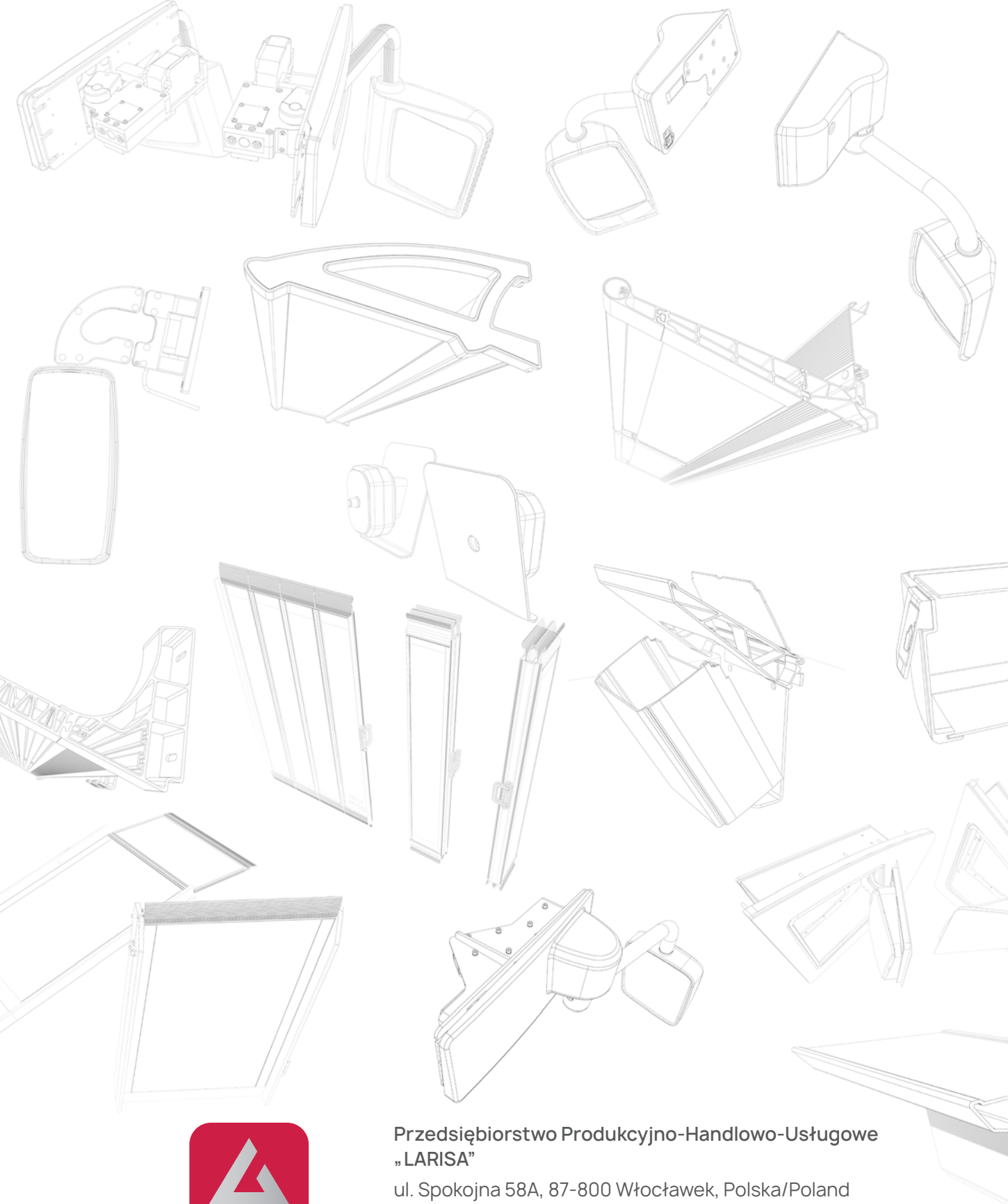
Drzwi do kabin maszynistów i motorniczych, produkowane przez PPHU „LARISA”, to optymalne rozwiązania opracowane na podstawie analiz praktycznego wykorzystania tych elementów wyposażenia pojazdów. Wyroby te cechuje połączenie ergonomii, bezpieczeństwa i estetyki wykonania. Istotną zaletą oferowanych drzwi jest możliwość swobodnej aranżacji ich wyposażenia w: zamki, blokady, przeszklenia, komunikatory i tacki oraz szeroką gamę kolorystyczną powierzchni.



SUFITY

W odpowiedzi na zainteresowanie naszych Klientów poszerzyliśmy oferowany asortyment o trwałe, lekkie i estetyczne systemy sufitów wykonane z profili aluminiowych. Istnieje możliwość zintegrowania ich z kanałami klimatyzacyjnymi, oświetleniem oraz elementami konstrukcyjnymi do mocowania np. poręczy. Ich modułowa konstrukcja umożliwia elastyczne dopasowanie do indywidualnej geometrii oraz specyfiki danego wnętrza.





Larisa

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
„LARISA”**

ul. Spokojna 58A, 87-800 Włocławek, Polska/Poland

kom: +48 504 008 614 e-mail: biuro@larisa.pl

www.larisa.pl



ISO 9001

LL-C (Certification)

Przedsiębiorstwo LARISA w 2013 roku wdrożyło
i utrzymuje system zarządzania jakością wg ISO 9001.