INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI
ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32

PCA Polskie Centrum Akredytacji – Certyfikacja Wyrobów
AC 128

Potwierdzenie Systemu Zarządzania Jakością

Numer identyfikacyjny: 1467/4/CD/2025/RST/PL/045/V01

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami.
Ocena przeprowadzona zgodnie z dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 2.0 z dnia 13 grudnia 2022 r.

Przedmiot oceny	**System Zarządzania Jakością dla produkcji Rampy do wsiadania** - składnika interoperacyjności o nazwie handlowej: Rampa Ultralight z dostawką, typ LSXXX-04 (komplet) z rozszerzeniem o wariant rampy dzielonej LSXXX-04-S, dla typoszeregu w zakresie długości XXX od 2.6 m do 4.0 m co 0.01 m.
Wnioskodawca/ Producent	PPHU „LARISA" Arkadiusz Polanowski, ul. Spokojna 58A, 87-800 Włocławek
Wymagania dotyczące oceny	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się, zmienione Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji nr 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. z uwzględnieniem wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w dokumentacji technicznej jednostki notyfikowanej.
Zakres oceny	Pkt 5.3.2.9 Urządzenia wspomagające wsiadanie: rampy do wsiadania TSI PRM 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 z póź.zm.
Zatosowany moduł procedury oceny	CD, zgodnie z odpowiednią decyzją Komisji przyjętą na podstawie Dyrektywy
Wynik oceny	System Zarządzania Jakością wymienionego wyżej Producenta poddano auditowi, który potwierdził, że spełnia on ustalone wymagania oceny z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń użytkowania. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w załączonym Raporcie z auditu nr Q/NB/029/2023-R-01/2023 z dnia 7 czerwca 2023 r. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
Warunki i ograniczenia użytkowania	Obszar stosowania ramp określony jest maksymalnym pionowym uskokiem, jaki mogą pokonać w ramach maksymalnego użytkowego nachylenia wynoszącego 18 % (10,2°).
Dokumentacja towarzysząca niniejszemu Potwierdzeniu	Raport z auditu, nr Q/NB/032/2024-R-01/2024 z dnia 14 czerwca 2024 r. Raport z auditu jest integralną częścią niniejszego Potwierdzenia Systemu Zarządzania Jakością.
Okres ważności	**Niniejsze Potwierdzeniet jest ważne od dnia 19 maja 2025 r. do dnia 11 czerwca 2026 r.** Ważność Potwierdzenia Systemu Zarządzania Jakością uzależniona jest od ciągłej zgodności z Certyfikatem Badania Typu, dalszego ciągłego utrzymywania Systemu Zarządzania Jakością zgodnie z wymaganiami powyższej Dyrektywy. Niniejsze Potwierdzenie Systemu Zarządzania Jakością pozostaje ważne tak długo, jak System Zarządzania Jakością jest zgodny z wymaganiami certyfikacyjnymi. W przypadku zmian wpływających na wymagania certyfikacyjne jednostka notyfikowana musi zostać o nich poinformowana. W okresie ważności niniejszego Potwierdzenia Systemu Zarządzania Jakością Wnioskodawca może prowadzić produkcję oraz końcową inspekcję wyrobu podlegającego ocenie. Okres ważności może zostać wydłużony na podstawie rezultatów przyszłych auditów. Niniejsze Potwierdzenie Systemu Zarządzania Jakością zastępuje Potwierdzenie Systemu Zarządzania Jakością nr 1467/4/CD/2024/RST/PL/052/V01 wydanego dnia 14 czerwca 2024 r.
Miejsce i data wydania	Warszawa, **dnia 19 maja 2025 r.**
Podpis	
Imię, nazwisko, stanowisko osoby reprezentującej	dr hab. inż. Marek Pawlik Zastępca Dyrektora Instytutu Kolejnictwa ds. Interoperacyjności Kolei
W imieniu	Instytut Kolejnictwa ul. Józefa Chłopickiego 50 04-275 Warszawa, Polska Numer identyfikacyjny: **1467**

INSTYTUT KOLEJNICTWA * WARSZAWA *