



INSTYTUT KOLEJNICTWA OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

Certyfikat WE Badania Typu

Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2025/RST/PL/044/V02

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami.

Ocena przeprowadzona zgodnie z dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 2.0 z dnia 13 grudnia 2022 r.

Przedmiot oceny	Rampa do wsiadania - Składnik interoperacyjności o nazwie handlowej: Rampa Ultralight z dostawką, typ LSXXX-04 (komplet) z rozszerzeniem o wariant rampy dzielonej LSXXX-04-S, dla typoszeregu w zakresie długości XXX od 2.6 m do 4.0 m co 0.01 m. Szczegółowy opis składnika w raporcie z oceny WE nr Q/NB/022/2025/RST/NB-01/2025 wersja 1.0 z dnia 15 maja 2025 r.
Wnioskodawca/ Producent	PPHU „LARISA” Arkadiusz Polanowski, ul. Spokojna 58A, 87-800 Włocławek
Wymagania dotyczące oceny	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się, zmienione Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji nr 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. z uwzględnieniem wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w raporcie z oceny WE nr Q/NB/022/2025/RST/NB-01/2025 wersja 1.0 z dnia 15 maja 2025 r.
Zakres oceny	Pkt 5.3.2.9 Urządzenia wspomagające wsiadanie: rampy do wsiadania TSI PRM 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 z późn. zm.
Zastosowany moduł procedury oceny	CB, zgodnie z odpowiednią decyzją Komisji przyjętą na podstawie Dyrektywy.
Wynik oceny	Przedmiot oceny, zidentyfikowany powyżej, spełnia ustalone wymagania z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w raporcie z oceny WE część 4 i 5. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
Warunki i ograniczenia użytkowania	Obszar stosowania ramp określony jest maksymalnym pionowym uskokiem, jaki mogą pokonać w ramach maksymalnego użytkowego nachylenia wynoszącego 18 % (10,2°).
Dokumentacja towarzysząca niniejszemu certyfikatowi WE	Raport z oceny Q/NB/022/2025/RST/NB-01/2025 wersja 1.0 z dnia 15 maja 2025 r. Raport z oceny WE jest integralną częścią niniejszego certyfikatu
Okres ważności	Niniejszy Certyfikat jest ważny od dnia 19 maja 2025 r. - bezterminowo. Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny dla wymienionego przedmiotu oceny tak długo, jak długo wnioskodawca utrzymuje zgodność obiektu oceny z wymaganiami certyfikacyjnymi. Okres ważności certyfikatu może zostać wydłużony na podstawie przyszłych aktualizacji związanych z nim Certyfikatów/Potwierdzeń QMS. Niniejszy certyfikat zastępuje certyfikat nr 1467/1/CB/2025/RST/PL/044/V01 wydany 19 maja 2025 r.
Miejsce i data wydania	Warszawa, dnia 07 października 2025 r.
Podpis	
Imię, nazwisko, stanowisko osoby reprezentującej	dr hab. inż. Marek Pawlik Zastępca Dyrektora Instytutu Kolejnictwa ds. Interoperacyjności Kolei
W imieniu	Instytut Kolejnictwa, ul. Józefa Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska Numer identyfikacyjny: 1467

