

Certyfikat Badania Typu WE

Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2023/RST/PL/016/V01

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami.
Ocena przeprowadzona zgodnie z dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 2.0 z dnia 13 grudnia 2022 r.

Przedmiot oceny	Urządzenie wspomagające wsiadanie - składnik interoperacyjności o nazwie handlowej: Rampa rozkładana typu LWXX-04 (w zakresie długości xx od 0,7 m do 2,4 m co 0,1 m). Szczegółowy opis składnika określono w Raporcie z oceny WE nr Q/ACNB/004/2023/RST/NB-01/2023 wersja 1.0 z dnia 09.03.2023 r.
Wnioskodawca/ Producent	PPHU „LARISA” Arkadiusz Polanowski, ul. Spokojna 58a, 87-800 Włocławek
Wymagania dotyczące oceny	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. zmienione Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/772 z dnia 16 maja 2019 r. z uwzględnieniem wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w Raporcie z oceny WE nr Q/ACNB/004/2023/RST/NB-01/2023 wersja 1.0 z dnia 09.03.2023 r., punkt 2.
Zakres oceny	Pkt 5.3.2.9. Urządzenia wspomagające wsiadanie: rampy do wsiadania, Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r., zmienione Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) 2019/772 z dnia 16.05.2019 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI PRM).
Zastosowany moduł procedury oceny	CB, zgodnie z odpowiednią decyzją Komisji przyjętą na podstawie Dyrektywy
Wynik oceny	Przedmiot oceny, zidentyfikowany powyżej, spełnia ustalone wymagania z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
Warunki i ograniczenia użytkowania	Obszar stosowania ramp określony jest maksymalnym pionowym uskokiem, jaki mogą pokonać w ramach maksymalnego użytkowego nachylenia wynoszącego 18 %.
Dokumentacja towarzysząca niniejszemu certyfikatowi WE	Raport z oceny nr Q/ACNB/004/2023/RST/NB-01/2023 wersja 1.0 z dnia 09.03.2023 r. jest integralną częścią niniejszego certyfikatu.
Okres ważności	Niniejszy Certyfikat jest ważny od dnia 10 marca 2023 r. do dnia 9 marca 2028 r. Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny dla wymienionego przedmiotu oceny tak długo, jak długo wnioskodawca utrzymuje zgodność obiektu oceny z wymaganiami certyfikacyjnymi. Okres ważności certyfikatu może zostać wydłużony na podstawie przyszłych aktualizacji związanych z nim Potwierdzeń QMS.
Miejsce i data wydania	Warszawa, dnia 10 marca 2023 r.

Podpis
**Imię, nazwisko,
stanowisko osoby
reprezentującej**
W imieniu

dr hab. inż. Marek Pawlik
Zastępca Dyrektora Instytutu Kolejnictwa
ds. Interoperacyjności

Instytut Kolejnictwa,
ul. Józefa Chłopickiego 50,
04-275 Warszawa, Polska
Numer identyfikacyjny: **1467**
