INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI
ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32

PCA Polskie Centrum Akredytacji – Certyfikacja Wyrobów

AC 128

Certyfikat WE Badania Typu

Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2026/RST/PL/003/V01

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami.
Ocena przeprowadzona zgodnie z dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 2.0 z dnia 13 grudnia 2022 r.

Przedmiot oceny	Urządzenie wspomagające wsiadanie - składnik interoperacyjności o nazwie handlowej: **Rampa rozkładana typu LAX-Y (poprzednie oznaczenie LAXX-04), typoszereg X w zakresie długości od 0,8 m do 2,8 m co 0,01 m i typoszeregu Y w zakresie szerokości użytkowej od 0,761 m do 0,8 m.** Szczegółowy opis składnika określono w Raporcie z oceny zgodności WE nr Q/NB/031/2024/RST/NB-01/2024 wersja 1.0 z dnia 20.08.2024 r.
Wnioskodawca/ Producent	**PPHU „LARISA" Arkadiusz Polanowski**, ul. Spokojna 58a, 87-800 Włocławek
Wymagania dotyczące oceny	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. zmienione Rozporządzeniami wykonawczymi Komisji (UE) nr 2019/772 z dnia 16 maja 2019 r., nr (UE) 2023/62 z dnia 5 stycznia 2023 r. i (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. z uwzględnieniem wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w Raporcie z oceny zgodności WE nr Q/NB/031/2024/RST/NB-01/2024 wersja 1.0 punkt 2.
Zakres oceny	Pkt 5.3.2.9. Urządzenia wspomagające wsiadanie: rampy do wsiadania Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. zmienionego Rozporządzeniami wykonawczymi Komisji (UE) nr 2019/772 z dnia 16 maja 2019 r., nr (UE) 2023/62 z dnia 5 stycznia 2023 r. i (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r.
Zatosowany moduł procedury oceny	**CB** zgodnie z odpowiednią decyzją Komisji przyjętą na podstawie Dyrektywy.
Wynik oceny	Przedmiot oceny, zidentyfikowany powyżej, spełnia ustalone wymagania z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń użytkowania. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny zgodności WE. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
Warunki i ograniczenia użytkowania	Obszar stosowania ramp określony jest maksymalnym pionowym uskokiem, jaki mogą pokonać w ramach maksymalnego użytkowego nachylenia wynoszącego 18 % (10,2°).
Dokumentacja towarzysząca niniejszemu certyfikatowi WE	Raport z oceny zgodności WE nr Q/NB/031/2024/RST/NB-01/2024 wersja 1.0 z dnia 20.08.2024 r. Raport z oceny zgodności WE jest integralną częścią niniejszego certyfikatu.
Okres ważności	**Niniejszy Certyfikat jest ważny od dnia 27 stycznia 2026 r. do 22 sierpnia 2029 r.** Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny dla wymienionego przedmiotu oceny tak długo, jak długo wnioskodawca utrzymuje zgodność obiektu oceny z wymaganiami certyfikacyjnymi. **Niniejszy certyfikat zastępuje certyfikat nr 1467/1/CB/2024/RST/PL/080/V01 z dnia 23 sierpnia 2024 r.**
Miejsce i data wydania	Warszawa, dnia **27 stycznia 2026 r.**
Podpis	INSTYTUT KOLEJNICTWA WARSZAWA
Imię, nazwisko, stanowisko osoby reprezentującej	dr hab. inż. Marek Pawlik Zastępca Dyrektora Instytutu Kolejnictwa ds. Interoperacyjności Kolei
W imieniu	Instytut Kolejnictwa, ul. Józefa Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska Numer identyfikacyjny: **1467**